

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii
"MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI SI DRUMURI DE
INTERES LOCAL IN ORAS PIATRA OLT, JUDEȚUL OLT "

Consiliul Local al orașului Piatra Olt

Având în vedere:

- Raportul de specialitate al Serviciului Arhitectura , Urbanism și Amenajarea Teritoriului, nr.21717/18.10.2017 cu propunerea aprobarea indicatorilor pentru obiectivul de investitii "MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI SI DRUMURI DE INTERES LOCAL IN ORAS PIATRA OLT, JUDEȚUL OLT "
- Hotararii Guvernului nr.1.355/2001 privind atestarea domeniului public al judetului Olt ,precum si a municipiilor, oraselor si comunelor din judetul Olt,cu modificările și completările ulterioare,
- Hotararea Consiliului Local nr.20/24.02.2017 cu privire la aprobarea inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al orasului Piatra Olt, județul Olt,
- Art.46, alin.2,lit.c din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările si completarile ulterioare;
- Dispozitiile Legii nr. 98/2016, privind atribuirea contractelor de achiziție publica, cu modificările si completările ulterioare;
- Prevederile art 36, alin. 2 , lit. d , alin. 5 , lit. a pt.1,4,5,6 din Legea nr. 215/2001 privind Administratia Publica Locala republicata , modificata si completata;

In temeiul art, 45, alin, 1 si art. 115 alin. 1 lit, b din Legea nr. 215/2001, privind Administrația Publica Locala, republicata, modificata si completata;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii"MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI SI DRUMURI DE INTERES LOCAL IN ORAS PIATRA OLT, JUDEȚUL OLT " ,conform anexei 1 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2. Se aproba devizul general al studiului de fezabilitate "MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI SI DRUMURI DE INTERES LOCAL IN ORAS PIATRA OLT, JUDEȚUL OLT " , conform anexei 2 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art 3. - Se certifica, ca drumurile supuse modernizării, fac parte din domeniul public al orasului Piatra Olt.

Art. 4. Se împuternicește domnul Udrescu Tudor, primarul Orasului Piatra Olt , județul Olt, sa semneze toate documentele necesare depunerii si implementării proiectului.

Art-5. Prezenta Hotărâre se va comunica la:

- Institutia Prefectului - județul Olt
- Primarului orașului Piatra Olt
- Comisiilor de specialitate



PRESEDINTE DE SEDINTA
MARIA TOPORAN

SECRETAR,
PETRISOR STOICA

Hotararea a fost adoptata cu 8 voturi pentru
Nr. 88 /20.10.2017

Deviz general

Faza Sf

DEVIZ GENERAL privind cheltuielile necesare realizarii

Modernizare si reabilitare strazi si drumuri de interes local in Oras Piatra Olt, Judetul Olt
in mii lei/mii euro la cursul 1 Euro =

4,5182 lei

din data de

04.01.2017

	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
	Mii lei	Mii Euro	Mii lei	Mii lei	Mii Euro
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1. Obtinerea terenului	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1.2. Amenajarea terenului	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1.3. Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	32,5024	7,1667	6,1755	38,6779	8,5284
TOTAL CAPITOL 1	32,5024	7,1667	6,1755	38,6779	8,5284
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
2.1. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
TOTAL CAPITOL 2	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1 Studii de teren	15,0000	3,3075	2,8500	17,8500	3,9359
3.2 Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	10,0000	2,2050	1,9000	11,9000	2,6239
3.3 Proiectare si inginerie	166,5000	36,7128	31,6350	198,1350	43,6883
3.4 Organizarea procedurilor de achizitie	15,0000	3,3075	2,8500	17,8500	3,9359
3.5 Consultanta	5,5000	1,2127	1,0450	6,5450	1,4432
3.6 Asistenta tehnica	57,0000	12,5684	10,8300	67,8300	14,9563
TOTAL CAPITOL 3	269,0000	59,3138	51,1100	320,1100	70,5834
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1. Constructii si instalatii	7.756,7516	1.710,3439	1.473,7828	9.230,5344	2.035,3092
4.2. Montaj utilaje tehnologice	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
4.3. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
4.4. Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
4.5. Dotari	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
4.6. Active necorporale	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
TOTAL CAPITOL 4	7.756,7516	1.710,3439	1.473,7828	9.230,5344	2.035,3092
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli					
5.1. Organizare de santier	19,8450	4,3758	3,7706	23,6156	5,2072
5.1.1. Lucrari de constructii	19,8450	4,3758	3,7706	23,6156	5,2072
5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
5.2. Comisioane, cote, taxe, costul creditului	46,8546	10,3313	0,0000	46,8546	10,3313
5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute	156,1820	34,4377	29,6746	185,8566	40,9809
TOTAL CAPITOL 5	222,8816	49,1448	33,4451	256,3267	56,5194
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
6.1. Pregatirea personalului de exploatare	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
6.2. Probe tehnologice si teste	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
TOTAL CAPITOL 6	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
TOTAL GENERAL	8.281,1356	1.825,9692	1.564,5134	9.845,6490	2.170,9404
Din care C + M	7.809,0990	1.721,8864	1.483,7288	9.292,8278	2.049,0448

Proiectant S.C. GABIAL CONSULTANT S.R.L.

Oras Piatra Olt

PRESEDINTE DE SEDINTA,
MARIA TOPORAN

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI
MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI SI DRUMURI DE INTERES LOCAL IN ORAS
PIATRA OLT.JUDETUL OLT

1. VALOAREA TOTALA (INV), INCLUSIV TVA (Mii LEI)

Valoarea totala a investitiei este de 9 845 649,0 lei cu TVA.

2. ESALONAREA INVESTITIEI (INV/C+M)

Valoare investitie lei cu TVA - 9 845 649,0 din care C+M 9 292 827,8 Valoarea investitiei lei fara TVA - 8281135,6 din care C+M 78090990,0

3. DURATA DE REALIZARE (LUNI)

12 luni.

4. CAPACITATI (IN UNITATI FIZICE)

Lungime drumuri:

DENUMIRE STRADA	LUNGIME	LUNGIME INV.	POZ.INV.
Str Padurea Saruii (Dc 12	956	2490	8
str Invatator Ion Osadciuc	864	917	62
str Morunesti	823	875	61
str Cepari	808	875	60
str Albinelor	406	980	9
str Crangul Ursului	538	560	27
str Primaverii	597	622	12
str Ceferistului	784	1165	23
Aleea Tineretului	65	180	15
Aleea Armoniei	170	220	16
str Stadionului	366	395	17
str Muncii	630	639	11
str Magnoliei	197	261	33
str Parcului	972	1145	13
Aleea Lamaitei	305	305	26
str Trandafirilor	609	809	18
str Crizantemelor	859	859	19
str Liliacului	292	765	20
str Narciselor	260	460	21
str Cismelelor	341	730	57
str Poiana	540	955	56
str Ionel Marian	141	445	45
str 1 Decembrie	373	394	46
str Eroilor	189	265	37

str Granicerilor	75	524	40
str Sportivilor	604	604	39
str Calinderu	800	2895	55
TOTAL	13564		

Latime parte carosabila.....1x2.75/1x4.00/2x2.75/2x3.00/
2x3.50m

Latime acostament.....2x0.375/2x0.50/2x0.75

Panta parte carosabila.....2,50 %

Panta acostament.....2.50%/4.00%

Sistem rutier proiectat

Pentru straziile:

- Str Padurea Sarului (Dc 12)-tr1
- Str Padurea Sarului (Dc 12)-tr2
- Str Cepari-Tr 1,
- Str Cepari-Tr 2,
- Str Albinelor,
- Str Ing.Calinderu,
- Str Granicerilor,
- Str Crizantemelor,
- Str Parcului Tr 2
- Str Invatator Ion Osadciuc,
- Str Morunesti Tr 1
- Str Morunesti Tr 2
- Str Cismelelor
- Str Liliacului
- Str Trandafirilor Tr 2
- Strada 1 Decembrie -Tr1
- Str Sportivilor Tr 1
- Str Sportivilor Tr 2
- Str Sportivilor Tr 3
- Str Crangul Ursului
- Str Ceferistului
- Str Primaverii
- Str Poiana km

- 4 cm BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BA16 conform AND 605-2014);
- 5 cm BADPS 20 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAD20 conform AND 605-2014);
- 15 cm strat de bază din piatra spartă amestec optimal
- 30 cm fundație din balast
- 20 cm strat de forma din balast si pamant

Acostamentele pentru :

-Str Padurea Sarului (Dc 12)-tr2, km 0+380 - km 0+860, L=480 m

-Str Cepari-Tr 1, km 0+000- km 0+414, L=414 m
-Str Cepari-Tr 2, km 0+000 - km 0+408, L=408 m
-Str Albinelor, km 0+000 - km 0+406, L=406 m
-Str Ing.Calinderu, km 0+000 - km 0+800, L=800m
-Str Granicerilor, km 0+000 - km 0+075, L=75m
-Str Crizantemelor, km 0+439 - km 0+859, L=420m
- Str Parcului Tr 2 km 0+460- km 0+839, L=379 m vor avea urmatoarea structura rutiera:

- 24 cm strat de bază din piatra spartă amestec optimal
- 30 cm fundație din balast
- 20 cm strat de forma din balast si pamant

Pentru restul straziilor, acostamentele vor fi din acelasi sistem rutier ca si partea carosabila

Pentru Strada Muncii:

- 4 cm BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BA16 conform AND 605-2014);
- 5 cm BADPS 20 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAD20 conform AND 605-2014);
- 15 cm strat de bază din piatra spartă amestec optimal
- Reparatie fundatie drum pe 40% din suprafata
- 3 cm frezare asfat existent/degradat

Pentru straziile:

- Str Eroilor
- Aleea Armoniei
- Strada Magnoliei
- Str Poiana
- Str Crizantemelor
- Str Narciselor
- Str Trandafirilor Tr 1
- Aleea Lamaiteti
- Aleea Tineretului
- Str1 Decembrie Tr 1
- Str1 Decembrie Tr2
- Str Stadionului
- Str Parcului Tr 2
- Str Parcului Tr 1
- Str Ing.Ionel Marian

- 6 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BA16 conform AND 605-2014);
- Geogrila
- 3 cm antifisura MA8

- reparatie dala de beton existenta colmatare rosturi,refacere dale de beton degradate pe 30% din suprafata



PRESEDINTE DE SEDINTA,
MARIA TOPORAN

