ROMANIA
JUDETUL OLT
PRIMARIA ORASULUI PIATRA OLT

PROIECT DE HOTĂRÂRE
Priveşte: modificarea si completarea H.C.L. nr. 61/2025 privind aprobarea unor impozite şi taxe locale pentru anul fiscal 2026

Primarul orasului Piatra Olt ,judetul Olt
Având în vedere:
- Referatul de aprobare nr.24.476 din 01.10.2025 al Primarului oras Piatra Olt;
- Raportul de specialitate nr.24 476 din 01.10.2025 al compartimentului constatare si impunere persoane fizice
- Prevederile art. 5 alin. (1) lit. „ a", art. 16 alin. (2) si art. 20 alin. (1) lit. „b "din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- Dispozitiile art. 129, alin. (2) lit. „ b", coroborat cu alin. (4) lit. „ c", din O.U.G. nr. 57/2019privind Codul Administrativ al României, cu modificările şi completările ulterioare,
Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.
- Prevederile art 470 alin (1), art 491 alin (1^1) si (2) Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările si completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 207/2015 privind Codul de Procedură Fiscala, cu modificările si completările ulterioare;
- Prevederile punctului 56, 62 din O.G. nr. 8/2021 pentru modificarea si completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal ;
- Prevederile H.G. nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Codului Fiscal, cu modificările si completările ulterioare;
- Prevederile art.58 alin.(1) si (2) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnica legislative pentru elaborarea actelor normative, republicata;
- Prevederile H.C.L. nr. 61/ 2025 privind aprobarea unor impozite şi taxe locale pentru anul fiscal 2025;
În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanata de Urgenta a Guvernului Romaniei nr. 57/2019 privind Codul Administrativ al României, cu modificările şi completările ulterioare,

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. Se stabilesc impozitele pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone şi impozitele pe mijloacele de transport in cazul unei combinaţii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totala maxima autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul fiscal 2026, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotarâre.
Art. 2. Prezenta hotărâre se aplică pentru plata impozitelor locale datorate pe anul fiscal 2026 şi intră în vigoare începând cu 01.01.2026.
Art. 3. Prezenta hotarare va fi transmisa
Institutiei Prefectului judetul Olt
Primarului oras Piatra Olt
Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local

Initiator
PRIMAR
NICUSOR RADA

AVIZEAZA
SECRETAR GENERAL
PETRISOR STOICA

ANEXA Nr.1 la Proiectul de Hotarare Nr. 72/06.10.2025

Art. 470 alin. (5) *Pentru anul 2026, nivelurile pentru vehiculele de marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone se vor supune spre adoptare după publicarea în Jurnalul Uniunii Europene a ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului curent, respectiv 2025

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2026 LEGEA NR. 227/2015- MODIFICATA PRIN LEGEA NR. 296/2020 RATA DE SCHIMB A MONEDEI EURO 5.0806	
			Impozitul (în lei/an)*	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 axe			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	437
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	615	1392
II	3 axe			
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	274
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	564	732
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	732	1128
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1128	1753
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1128	1753
III	4 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	732	742
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1158
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1158	1839

	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1839	2728
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1839	2728

Art. 470 alin. (6) *Pentru anul 2026, nivelurile pentru vehiculele de marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone se vor supune spre adoptare după publicarea în Jurnalul Uniunii Europene a ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului curent, respectiv 2025.

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			**NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2026**	
			Impozitul (în lei/an)*	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute,	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 + 1 axe			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	71
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	163
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	381
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	381	493
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	493	889
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	889	1560
II	2 + 2 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	152	356
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	356	584
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	584	859
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	859	1036
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1036	1702
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1702	2362
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2362	3587

	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2362	3587
III	2 + 3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1880	2617
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2617	3556
IV	3 + 2 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1661	2307
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2307	3191
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3191	4720
V	3 + 3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	945	1143
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1143	1707
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1707	2718

Intocmit,
Comp. Constatatre si Impunere
Gabriel Florin Berindei

ROMANIA
JUDETUL OLT
PRIMARIA ORASULUI PIATRA OLT
Nr. 24476/01.10.2025

Referat de Aprobare

Cu privire la completarea H.C.L nr. 61/12.08.2025 privind aprobarea impozitelor si taxelor locale pentru anul fiscal 2026

Prin Lg. 227/2015 privin Codul fiscal s-au stabilit nivelurile pentru valorile impozabile, privind impozitele si taxele locale si alte taxe asimilate acestora, precum si amenzile aplicabile in anul 2026.

Potrivit art. 491 alin. (1^1) si (2) din Lg. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, se impune modificarea si completarea H.C.L nr. 61/12.08.2025 privind aprobarea unor impozite si taxe locale pentru anul fiscal 2026.

(1) Prin exceptie de la prevederile alin. (1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art. 470alin. (5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombriea fiecarui ansi publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62 CE de apliacare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice si Ministerului Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei.

(2) Sumele indexate conform alin(1) si (1^1) se aproba prin hotarare a consiliului local si se aplica in anul fiscal urmator.

Prin urmare, se impune indexarea impozitelor pe mijloacele de transport cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone si impozitarea pe mijloacele de transport in cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, pemtru anul fiscal 2026.

In conformitate cu prevederile art.136, alin (10 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, prupun elaborarea de catre compartimentul impozite si taxe locale a unui proiect de hotarare privind modificarea si completarea H.C.L 61/2024 privind aprobarea unor impozite si taxe locale pentru anul fiscal 2026.

Proiectul de hotarare impreuna cu intreaga documentatie va fi supus spre dezbatere si aprobare consiliului local al orasului Piatra Olt.

Primar,
Nicusor RADA

ROMANIA
JUDETUL OLT
PRIMARIA ORASULUI PIATRA-OLT
Nr. 24550/03.10.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind indexarea impozitului pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum şi a unei combinaţii de autovehicule, respectiv un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2026

Impozitele şi taxele locale reprezintă una din resursele pe care se constituie bugetul local, de aceea fundamentarea lor este obligatoriu de stabilit în decursul anului, pentru anul fiscal următor.

Potrivit dispoziţiilor art.129 alin.(2) lit.b) coroborate cu cele ale alin.(4) lit.c.) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Consiliul local stabileşte şi aprobă impozitele şi taxele locale,în condiţiile legii.

În materie fiscală, dispoziţiile Codului Fiscal- Legea nr. 227/2015 prevalează asupra oricăror prevederi din alte acte normative, ele precizând foarte explicit impozitele şi taxele care se constituie în venituri ale bugetului local,urmând ca utilizarea acestora să aibă loc în condiţiile reglementărilor specific (Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ).

Prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 212/2020 au fost aduse modificări articolului 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal fiind introdus alin. 1^1, potrivit căruia:

„ (1^1)Prin excepţie de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) şi (6) se indexează anual în funcţie de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an şi publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro şi nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor şi Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţie."

(2) Sumele indexate conform alin. (1) şi (1^1)se aprobă prin hotărâre a consiliului local şi se aplică în anul fiscal următor.

Pe site-ul oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţie a fost publicată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie şi publicată în Jurnalul Oficial Uniunii Europene, fiind stabilită o rată de schimb de referinţă de 5,0806 lei.

În conformitate cu art.136 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, propun proiectul de hotărâre privind indexarea impozitului pentru autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum şi a unei combinaţii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, începând cu anul 2026, conform Anexa 1 atasata prezentului Raport.

Compartiment
Constatare si Impunere Persoane Fizice
BERINDEI Florin - Gabriel

ANEXA Nr.1 RAPORT SPECIALITATE

Art. 470 alin. (5) *Pentru anul 2026, nivelurile pentru vehiculele de marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone se vor supune spre adoptare după publicarea în Jurnalul Uniunii Europene a ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului curent, respectiv 2025

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			**NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2026 LEGEA NR. 227/2015- MODIFICATA PRIN LEGEA NR. 296/2020 RATA DE SCHIMB A MONEDEI EURO 5.0806**	
			Impozitul (în lei/an)*	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 axe			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	437
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	615	1392
II	3 axe			
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	274
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	564	732
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	732	1128
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1128	1753
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1128	1753
III	4 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	732	742
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1158
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1158	1839

	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1839	2728
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1839	2728

Art. 470 alin. (6) *Pentru anul 2026, nivelurile pentru vehiculele de marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone se vor supune spre adoptare după publicarea în Jurnalul Uniunii Europene a ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului curent, respectiv 2025.

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2026	
			Impozitul (în lei/an)*	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute,	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 + 1 axe			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	71
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	163
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	381
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	381	493
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	493	889
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	889	1560
II	2 + 2 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	152	356
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	356	584
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	584	859
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	859	1036
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1036	1702
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1702	2362
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2362	3587

	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2362	3587
III	2 + 3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1880	2617
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2617	3556
IV	3 + 2 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1661	2307
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2307	3191
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3191	4720
V	3 + 3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	945	1143
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1143	1707
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1707	2718

Intocmit,
Comp. Constatatre si Impunere
Gabriel Florin Berindei

C/2025/4506

Rata de schimb a monedei euro [1]

30 septembrie 2025

(C/2025/4506)

1 euro =

	Moneda	Rata de schimb		Moneda	Rata de schimb
USD	dolar american	1,1741	CAD	dolar canadian	1,6346
JPY	yen japonez	173,76	HKD	dolar Hong Kong	9,1359
DKK	coroana daneză	7,4649	NZD	dolar neozeelandez	2,0257
GBP	lira sterlină	0,87340	SGD	dolar Singapore	1,5145
SEK	coroana suedeză	11,0565	KRW	won sud-coreean	1 648,05
CHF	franc elvețian	0,9364	ZAR	rand sud-african	20,2820
ISK	coroana islandeză	142,40	CNY	yuan renminbi chinezesc	8,3591
NOK	coroana norvegiană	11,7265	IDR	rupia indoneziană	19 578,94
BGN	leva bulgărească	1,9558	MYR	ringgit Malaysia	4,9412
CZK	coroana cehă	24,335	PHP	peso Filipine	68,375
HUF	forint maghiar	390,26	RUB	rubla rusească	
PLN	zlot polonez	4,2698	THB	baht thailandez	38,088
RON	leu românesc nou	5,0806	BRL	real brazilian	6,2432
TRY	lira turcească	48,8227	MXN	peso mexican	21,5314
AUD	dolar australian	1,7760	INR	rupie indiană	104,2548

▽B

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (1)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
Trei axe			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
Patru axe			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

(1) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (1)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	14	32
20	22	32	75

▽B

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (1)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97	175
25	28	175	307
2 + 2 axe			
23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706
2 + 3 axe			
36	38	370	515
38	40	515	700
3 + 2 axe			
36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929
3 + 3 axe			
36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

(1) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).