

ROMANIA  
JUDETUL OLT  
PRIMARIA ORASULUI PIATRA-OLT

### PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind indexarea impozitului pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și a unei combinații de autovehicule, respectiv un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2023

Primarul orasului Piatra-Olt, Judetul Olt

Având in vedere:

- Adresa Nr. 32906 din data de 05.10.2022, emisa de Institutia Prefectului –Judetului Olt;
- Referatul de aprobare nr. 26383/25.10.2022 al primarului orasului Piatra-Olt, care propune indexarea impozitului pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și a unei combinații de autovehicule, respectiv un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2023;
- Raportul de specialitate al biroului Financiar Contabil nr. 26384/25.10.2022;
- Incheierea nr. 1427 din data de 15.10.2020 a Judecatoriei Slatina privind validarea D-lui Rada Nicusor in functia de Primar al orasului Piatra-Olt;
- Prevederile art.129 alin.(2), lit (b), alin.(4) lit(c), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificarile si completarile ulterioare;
- În temeiul prevederilor art. 491 alin. 1) și alin. 2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 196, alin.(1) lit (a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului Romaniei nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificarile si completarile ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aproba indexare pentru anul fiscal 2023 a impozitului pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și a unei combinații de autovehicule, respectiv un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone;

Art.2 Indexarea prevăzută la art.1 se realizează prin raportare la rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, conform art. 491 alin.1<sup>^</sup>1 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, respectiv valoarea de 4,9490 lei, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, conform anexei 1.

Art.3 Prezenta hotarare se comunica la :

- Instituția prefectului –județului Olt
- Primarului orașului Piatra-Olt
- Consiliului Judetean Olt
- Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local

INITIATOR  
PRIMAR,  
Nicusor RADA



AVIZEAZA,  
SECERTAR GENERAL  
Petrisor STOICA



ANEXA 1  
la Proiectul de hotarare Nr .....

Sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal se indexează cu rata de schimb a monedei euro după cum urmează:

(5) În cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		<b>NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL</b>	
		<b>LOCAL PENTRU ANUL 2023*</b>	
		<b>LEGEA NR. 227/2015- MODIFICATA PRIN LEGEA NR. 296/2020 RATA DE SCHIMB A MONEDEI EURO</b>	
		<b>4,9490 LEI/AN</b>	
		Impozitul (în lei/an)*	
		Ax(e) motor(oare) cu	
		sistem de suspensie	Alte sisteme de suspensie
		pneumatică sau echivalentele recunoscute	pentru axele motoare
I	2 axe		
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	153
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	153	426
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	426	599
	4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	599	1356
	5 Masa de cel puțin 18 tone	599	1356
II	3 axe		
	1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	153	267
	2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	267	549
	3 Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	549	713
	4 Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	713	1099
	5 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1099	1707
	6 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1099	1707
	7 Masa de cel puțin 26 tone	1099	1707
III	4 axe		
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	713	723
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	723	1128
	3 Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1128	1792
	4 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1792	2658
	5 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1792	2658
	6 Masa de cel puțin 32 tone	1792	2658

(6) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2023*	
		Impozitul (în lei/an)*	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute,	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 + 1 axe		
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	69
	4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	69	158
	5 Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	158	371
	6 Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	371	480
	7 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	480	866
	8 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	866	1519
	9 Masa de cel puțin 28 tone	866	1519
II	2 + 2 axe		
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	148	346
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	346	569
	3 Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	569	836
	4 Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	836	1010
	5 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1010	1658
	6 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1658	2301
	7 Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2301	3494
	8 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2301	3494
	9 Masa de cel puțin 38 tone	2301	3494
III	2 + 3 axe		
	1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1831	2549
	2 Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2549	3464
	3 Masa de cel puțin 40 tone	2549	3464
IV	3 + 2 axe		
	1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1618	2247
	2 Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2247	3108
	3 Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3108	4598
	4 Masa de cel puțin 44 tone	3108	4598
V	3 + 3 axe		
	1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	921	1114

2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1114	1663
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1663	2648
4	Masa de cel puțin 44 tone	1663	2648

Sef birou financiar –contabil,  
Simona Nicoleta Olaru



ROMANIA  
JUDETUL OLT  
PRIMARIA ORASULUI PIATRA OLT  
Nr. 26383/25.10.2022

#### REFERAT DE APROBARE

Privind proiectul de hotărâre pentru indexarea impozitului pentru autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și a unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12, pentru anul 2023

Prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 212/2020 au fost aduse modificări articolului 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal fiind introdus alin. 1<sup>^1</sup>, potrivit căruia:

„ (1<sup>^1</sup> )Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrație.”

(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1<sup>^1</sup> )se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

La nivelul municipiului București, această atribuție revine Consiliului General al Municipiului București.

Pe site-ul oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrație a fost publicată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie și publicată în Jurnalul Oficial Uniunii Europene, fiind stabilită o rată de schimb de referință de 4,9490 lei.

Precizăm faptul că indexarea este o obligație legală a autorității deliberative. În conformitate cu art.136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, inițiez proiectul de hotărâre privind indexarea impozitului pentru autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și a unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12, începând cu anul 2023.

Primar,  
Nicusor RADA

