

ROMANIA  
JUDETUL OLT  
PRIMARIA ORASULUI PIATRA-OLT

### PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind indexarea impozitului pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și a unei combinații de autovehicule, respectiv un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2024

Primarul orasului Piatra-Olt, Judetul Olt  
Având in vedere:

- Rata de schimb a monedei euro, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene C/2023/3 din 02.10.2023;
- Referatul de aprobare nr. 25139/16.10.2023 al primarului orasului Piatra-Olt, care propune indexarea impozitului pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și a unei combinații de autovehicule, respectiv un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2024;
- Raportul de specialitate al biroului Financiar Contabil nr. 25139/16.10.2023;
- Incheierea nr. 1427 din data de 15.10.2020 a Judecatoriei Slatina privind validarea D-lui Rada Nicusor in functia de Primar al orasului Piatra-Olt;
- Prevederile art.129 alin.(2), lit (b), alin.(4) lit(c), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificarile si completarile ulterioare;
- În temeiul prevederilor art. 491 alin. 1) și alin. 2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 196, alin.(1) lit (a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului Romaniei nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificarile si completarile ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aproba indexare pentru anul fiscal 2024 a impozitului pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și a unei combinații de autovehicule, respectiv un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone;

Art.2 Indexarea prevăzută la art.1 se realizează prin raportare la rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, respectiv valoarea de 4,9735 lei, conform anexei 1.

Art.3 Prezenta hotarare se comunica la :

- Instituția prefectului –județului Olt
- Primarului orașului Piatra-Olt
- Consiliului Judetean Olt
- Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local

INITIATOR  
PRIMAR,  
Nicusor RADA



AVIZEAZA,  
SECERTAR GENERAL  
Petrisor STOICA



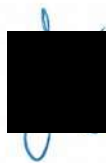
Sumele prevazute in tabel la art. 470 alin. (5) si (6) din Legea nr 227/2015 privind Codul Fiscal se indexeaza cu rata de schimb a monedei euro dupa cum urmeaza:

(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2024* LEGEA NR. 227/2015- MODIFICATA PRIN LEGEA NR. 296/2020 RATA DE SCHIMB A MONEDEI EURO 4,9735 LEI/AN		
		Impozitul (în lei/an)*		
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
<b>I</b>	<b>2 axe</b>			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1363
<b>II</b>	<b>3 axe</b>			
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1104
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1104	1716
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1104	1716
<b>III</b>	<b>4 axe</b>			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1134
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1134	1800
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1800	2671
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1800	2671
<b>Art. 470 alin. (6) *</b> În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:				

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2024*		
		Impozitul (în lei/an)*		
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute,		alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I</b>	<b>2 + 1 axe</b>			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	482
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	482	870
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	870	1527
<b>II</b>	<b>2 + 2 axe</b>			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1015
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015	1666
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1666	2313
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2313	3511
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2313	3511
<b>III</b>	<b>2 + 3 axe</b>			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1840	2561
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2561	3481
<b>IV</b>	<b>3 + 2 axe</b>			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1626	2258
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2258	3123
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3123	4620
<b>V</b>	<b>3 + 3 axe</b>			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1119
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119	1671
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1671	2661

Sef birou financiar-contabil,  
Simona Nicoleta OLARU



ROMANIA  
JUDETUL OLT  
PRIMARIA ORASULUI PIATRA OLT  
Nr. 25139/16.10.2023

#### REFERAT DE APROBARE

Privind proiectul de hotărâre pentru indexarea impozitului pentru autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și a unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12, pentru anul 2024

Prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 212/2020 au fost aduse modificări articolului 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal fiind introdus alin. 1<sup>^</sup>1, potrivit căruia:

„ (1<sup>^</sup>1 )Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrație.”

(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1<sup>^</sup>1 )se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

La nivelul municipiului București, această atribuție revine Consiliului General al Municipiului București.

Pe site-ul oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrație a fost publicată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie și publicată în Jurnalul Oficial Uniunii Europene, fiind stabilită o rată de schimb de referință de 4,9735 lei.

Precizăm faptul că indexarea este o obligație legală a autorității deliberative. În conformitate cu art.136 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, inițiez proiectul de hotărâre privind indexarea impozitului pentru autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și a unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12, începând cu anul 2024.

Primar,  
Nicusor RADA



ROMANIA  
JUDETUL OLT  
PRIMARIA ORASULUI PIATRA-OLT  
Nr. 25140/16.10.2023

#### RAPORT DE SPECIALITATE

privind indexarea impozitului pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și a unei combinații de autovehicule, respectiv un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2024

Impozitele și taxele locale reprezintă una din resursele pe care se constituie bugetul local, de aceea fundamentarea lor este obligatoriu de stabilit în decursul anului, pentru anul fiscal următor.

Potrivit dispozițiilor art.129 alin.(2) lit.b) coroborate cu cele ale alin.(4) lit.c.) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Consiliul local stabilește și aprobă impozitele și taxele locale, în condițiile legii.

În materie fiscală, dispozițiile Codului Fiscal- Legea nr. 227/2015 prevalează asupra oricăror prevederi din alte acte normative, ele precizând foarte explicit impozitele și taxele care se constituie în venituri ale bugetului local, urmând ca utilizarea acestora să aibă loc în condițiile reglementărilor specifice (Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ).

Prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 212/2020 au fost aduse modificări articolului 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal fiind introdus alin. 1<sup>^1</sup>, potrivit căruia:

„ (1<sup>^1</sup> )Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrație.”

(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1<sup>^1</sup> )se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

La nivelul municipiului București, această atribuție revine Consiliului General al Municipiului București.

Pe site-ul oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrație a fost publicată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie și publicată în Jurnalul Oficial Uniunii Europene, fiind stabilită o rată de schimb de referință de 4,9735 lei.

În conformitate cu art.136 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, inițiez proiectul de hotărâre privind indexarea impozitului pentru autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și a unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12, începând cu anul 2024.

SEF BIROU FINANCIAR CONTABIL

Simona Nicoleta Olaru





C/2023/3

2.10.2023

Rata de schimb a monedei euro <sup>(1)</sup>

29 septembrie 2023

(C/2023/3)

1 euro =

Moneda	Rata de schimb	Moneda	Rata de schimb		
USD	dolar american	1,0594	CAD	dolar canadian	1,4227
JPY	yen japonez	158,10	HKD	dolar Hong Kong	8,2959
DKK	coroana daneză	7,4571	NZD	dolar neozeelandez	1,7575
GBP	lira sterlină	0,86458	SGD	dolar Singapore	1,4443
SEK	coroana suedeză	11,5325	KRW	won sud-coreean	1 425,26
CHF	franc elvețian	0,9669	ZAR	rand sud-african	19,9813
ISK	coroana islandeză	144,90	CNY	yuan renminbi chinezesc	7,7352
NOK	coroana norvegiană	11,2535	IDR	rupia indoneziană	16 383,62
BGN	leva bulgărească	1,9558	MYR	ringgit Malaysia	4,9741
CZK	coroana cehă	24,339	PHP	peso Filipine	59,969
HUF	forint maghiar	389,50	RUB	rubla rusească	38,679
PLN	zlot polonez	4,6283	THB	baht thailandez	5,3065
RON	leu românesc nou	4,9735	BRL	real brazilian	18,5030
TRY	lira turcească	29,0514	MXN	peso mexican	88,0165
AUD	dolar australian	1,6339	INR	rupie indiană	

<sup>(1)</sup> Sursă: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.

VB

## ANEXA I

## VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

## Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute <sup>(1)</sup>	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>Două axe</b>			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
<b>Trei axe</b>			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
<b>Patru axe</b>			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

<sup>(1)</sup> Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

## COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute <sup>(1)</sup>	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>2 + 1 axe</b>			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	14
18	20	14	32
20	22	32	75
22	23	75	97

▼B

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute <sup>(1)</sup>	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97	175
25	28	175	307
<b>2 + 2 axe</b>			
23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706
<b>2 + 3 axe</b>			
36	38	370	515
38	40	515	700
<b>3 + 2 axe</b>			
36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929
<b>3 + 3 axe</b>			
36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

<sup>(1)</sup> Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).