

HOTĂRÂRE

Privește: modificarea și completarea H.C.L. nr. 41/2024 privind
aprobarea unor impozite și taxe locale pentru anul fiscal 2025

Consiliul local al orașului Piatra Olt, județul Olt

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.24.239 din 02.10.2024 al Primarului oraș Piatra Olt;
- Raportul de specialitate nr.24 240 din 02.10.2024 al compartimentului Impozite și Taxe Locale
- Prevederile art. 5 alin. (1) lit. „ a”, art. 16 alin. (2) și art. 20 alin. (1) lit. „b” din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Dispozițiile art. 129, alin. (2) lit. „ b”, coroborat cu alin. (4) lit. „ c”, din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ al României, cu modificările și completările ulterioare,

Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

- Prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 207/2015 privind Codul de Procedură Fiscală, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile punctului 56, 62 din O.G. nr. 8/2021 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal ;
- Prevederile H.G. nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Codului Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public
- Prevederile art.58 alin.(1) și (2) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnica legislative pentru elaborarea actelor normative, republicata;
- Prevederile H.C.L. nr. 41/ 2024 privind aprobarea unor impozite și taxe locale pentru anul fiscal 2025;

Avizul Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României . nr. 57/2019 privind Codul Administrativ al României, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se stabilesc impozitele pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone și impozitele pe mijloacele de transport în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul fiscal 2025, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre se aplică pentru plata impozitelor locale datorate pe anul fiscal 2025 și intră în vigoare începând cu 01.01.2025.

Art. 3. Prezenta hotărâre va fi transmisă
Instituei Prefectului județul Olt
Primarului oraș Piatra Olt
Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local



CONTARSEMNEAZA
SECRETAR GENERAL
PETRISOR STOICA

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 12 voturi pentru
Nr 67 din 17.10.2024

Proceduri obligatorii ulterioare adoptării Hotărârii Consiliului Local nr 67 din 17.10.2024			
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii nr 67 s-a făcut cu majoritate absolută	17.10.2024	
2	Comunicarea către primar	17.10.2024	
3	Comunicarea către prefectul județului	17.10.2024	
4	Aducerea la cunoștința publică	24.10.2024	

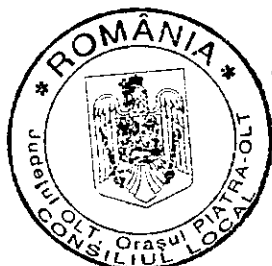
Sumele prevazute in tabel la art. 470 alin. (5) si (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal se indexeaza cu rata de schimb a monedei euro dupa cum urmeaza:

(5) In cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmatoare:

Numărul de axe și greutatea brută încercată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025*	
		LEGEA NR. 227/2015- MODIFICATA PRIN LEGEA NR. 296/2020 RATA DE SCHIMB A MONEDEI EURO	
		4,9753	
		Impozitul (in lei/an)*	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I 2 axe			
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1363
5	Masa de cel puțin 18 tone	602	1363
II 3 axe			
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1104
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1104	1716
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1104	1716
7	Masa de cel puțin 26 tone	1104	1716
III 4 axe			
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1134
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1134	1800
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1800	2671
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1800	2671
6	Masa de cel puțin 32 tone	1800	2671

Art. 470 alin. (6) *In cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmatoare:

Numărul de axe și greutatea brută încercată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025*	
		Impozitul (in lei/an)*	
		AX(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 + 1 axe		
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70
	4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159
	5 Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373
	6 Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	482
	7 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	482	870
	8 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	870	1527
	9 Masa de cel puțin 28 tone	870	1527
II	2 + 2 axe		
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572
	3 Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841
	4 Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1015
	5 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015	1666
	6 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1666	2313
	7 Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2313	3511
	8 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2313	3511
	9 Masa de cel puțin 38 tone	2313	3511
III	2 + 3 axe		
	1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1840	2561
	2 Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2561	3481
	3 Masa de cel puțin 40 tone	2561	3481
IV	3 + 2 axe		
	1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1626	2258
	2 Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2258	3123
	3 Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3123	4620
	4 Masa de cel puțin 44 tone	3123	4620
V	3 + 3 axe		
	1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1119
	2 Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119	1671
	3 Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1671	2661
	4 Masa de cel puțin 44 tone	1671	2661



INTOCMIT
Cristian DRAGAN