

PROIECT DE HOTARARE

Cu privire la: aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabila pentru orașul Piatra Olt

Primarul orasului Piatra Olt ;

Avand in vedere:

-Referatul de aprobare nr. 23713/19.09.2023, privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabila pentru orașul Piatra Olt

-Raportul de specialitate nr. 23714/19.09.2023, cu privire la aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabila pentru orașul Piatra Olt

-Incheierea nr. 1427 din 15.10.2020 de validare a mandatului candidatului Rada Nicusor in functia de Primar al Orasului Piatra Olt, judetul Olt;

-Contractul de prestari servicii nr. 14417/16.03.2022, avand ca obiect "Servicii pentru elaborare Plan de Mobilitate Urbana Durabila al orasului Piatra Olt, judetul Olt , incheiat intre Orasul Piatra Olt si SC. Sigma Mobility Engineering SRL.

- Planul de Mobilitate Urbană Durabila pentru orașul Piatra Olt nr.28504/05.12.2023, intocmit de SC. Sigma Mobility Engineering SRL.

-Art. (7) din Legea nr. 52/2003, privind transparenta decizionala in administratia publica cu modificarile si completarile ulterioare, republicata,;

-Anexa nr. (1); (3) si (5) la Hotararea Guvernului Romaniei nr.831/2022 cu privire la aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, republicata;

-Avizul nr. 6689/06.09.2023, privind decizia etapei de incadrare emis de Agentia pentru Protectia Mediului Olt;

-Dispozitiilor art.129 alin. 2 , lit. (b) si alin. 4 lit.(e) , art. 139 alin. 3 , lit. (e) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art.15 si art 16 din Normele metodologice nr.233/din 2016 de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism,

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTARASTE

Art.1. Se aproba Planul de Mobilitate Urbană Durabila pentru orașul Piatra Olt conform anexa , care face parte integranta din prezenta hotarare;

Art.2. Primarul orasului Piatra Olt va duce la indeplinire prezenta hotarare prin compartimentele de specialitate .

Art.3 Prezenta hotarare se comunica :

-Institutiei Prefectului - Judetului Olt

-Primarului orasului Piatra Olt

-Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local

INITIATOR,
Primarul orasului Piatra Olt
NICUSOR RADA

Avizeaza,
Secretar general
PETRISOR STOICA

REFERAT DE APROBARE

Cu privire la: aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Piatra Olt

Având în vedere:

--Contractul de prestari servicii nr.14417/16.03.2022 de achizitie publica de prestari servicii privind Elaborare Plan de Mobilitate Urbană Durabila pentru orașul Piatra Olt

-Procesul verbal de receptie nr.28504/05.12.2022 privind elaborare Planul de Mobilitate Urbană Durabila pentru orașul Piatra Olt

-Planul de Mobilitate Urbană Durabila pentru orașul Piatra Olt nr. 28504/05.12.2023, întocmit de SC. Sigma Mobility Engineering SRL.

-Prevederile art.15 și art.16 din normele metodologice nr.233/din 2016 de aplicare a Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,

Conform prevederilor din Lege, Planul de Mobilitate Urbana Durabila, denumit în continuare P.M.U.D., reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbana/metropolitană și Planului urbanistic general (P.U.G.) și constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și marfurilor.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport (aerian, acvatic, feroviar, auto, velo, pietonal) din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila se adresează tuturor formelor de mobilitate și transport, incluzând transportul public și privat, de marfă și pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

P.M.U.D. este realizat pentru unitatea administrativ-teritorială inițitoare și poate fi realizat și pentru teritoriul unităților administrativ-teritoriale aflate în zona periurbana sau metropolitană, care este deja instituită sau care poate fi delimitată printr-un studiu de specialitate.

P.M.U.D. este corelat în mod direct cu propunerile de dezvoltare spațială aferente P.U.G. ale unităților administrativ-teritoriale din zona de studiu, de către echipe de lucru pluridisciplinare ce vor cuprinde specialiști în domeniul urbanismului atestați conform art. 38 din Lege, precum și specialiști în domeniul mobilității, traficului și în domenii conexe dezvoltării urbane.

Procesul de elaborare a P.M.U.D. va fi structurat în trei etape distincte:

- etapa 1 - strategică;
- etapa 2 - operațională;
- etapa 3 - de monitorizare.

Documentul se elaborează în format tipărit (piese scrise și desenate) și în format digital (GIS). Piesele desenate se constituie din planșe, scheme și grafice; planșele pot fi elaborate la scara 1: 20.000, 1: 10.000, 1: 5.000 sau 1: 2.000, după caz, pe suport topografic realizat în sistem de proiecție stereografică 1970. P.M.U.D. se elaborează printr-o abordare transparentă și participativă. În toate etapele de elaborare a P.M.U.D. vor fi consultați toți actorii relevanți, cetățeni și reprezentanți ai societății civile, operatori de transport public și operatori economici din teritoriul studiat care au potențial major de atragere și generare a traficului.

P.M.U.D. are rolul de planificare și modelare a mobilității în raport cu nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială de la nivelul unității administrativ-teritoriale și urmărește următoarele 5 obiective:

- a) imbunatatirea eficientei serviciilor si infrastructurii de transport;
- b) reducerea necesitatilor de transport motorizat, reducerea impactului asupra mediului si reducerea consumului de energie pentru activitatile de transport;
- c) asigurarea unui nivel optim de accesibilitate in cadrul localitatii si in cadrul zonelor metropolitane/periurbane;
- d) asigurarea unui mediu sigur pentru populatie;
- e) asigurarea accesibilitatii tuturor categoriilor de persoane, inclusiv pentru persoanele cu dizabilitati.

P.M.U.D. utilizeaza masuri organizationale, operationale si de infrastructura pentru atingerea celor 5 obiective, luand in considerare urmatoarele arii de interventie:

- a) corelarea modalitatilor de transport cu densitatea urbana;
- b) crearea unor artere ocolitoare localitatilor si inchiderea inelelor rutiere principale;
- c) promovarea si crearea retelelor de infrastructuri si servicii pentru biciclisti si pentru trafic nemotorizat;
- d) reorganizarea arterelor de circulatie in raport cu cerintele de trafic, cu cerintele transportului public, ale deplasarilor nemotorizate si cu exigente de calitate a spatiului urban;
- e) organizarea stationarii si a infrastructurilor de stationare;
- f) organizarea intermodalitatii si a polilor de schimb intermodal;
- g) stabilirea zonelor cu restrictii de circulatie (limitari ale vitezei, limitari si/sau taxari ale accesului, restrictionarea accesului vehiculelor poluante, prioritate acordata deplasarilor motorizate etc.);
- h) restructurarea mobilitatii in zonele centrale istorice si in zona garilor, autogarilor si aerogarilor;
- i) dezvoltarea retelelor de transport public;
- j) valorificarea, utilizarea infrastructurilor de transport abandonate (trasee feroviare dezafectate, zone logistice etc.) si integrarea acestora in retea majora de transport public de la nivelul localitatilor si al zonelor periurbane ale acestora pentru asigurarea serviciilor de transport metropolitan;
- k) dezvoltarea de politici si infrastructura pentru a sustine siguranta pietonilor;
- l) imbunatatirea conditiilor pentru transport si pentru livrarea marfurilor, organizarea transportului de marfuri si a logisticii urbane;
- m) utilizarea sistemelor de transport inteligent pentru infrastructura de transport, de parcare si pentru transportul public

Continutul-cadru al P.M.U.D. este:

(1) P.M.U.D. - componenta de nivel strategic (corespunzatoare etapei I)

1. introducere
2. analiza situatiei existente
3. modelul de transport (obligatoriu pentru localitatile de rang 0 si I)
4. evaluarea impactului actual al mobilitatii
5. viziunea de dezvoltare a mobilitatii urbane
6. directii de actiune si proiecte de dezvoltare a mobilitatii urbane
7. evaluarea impactului mobilitatii pentru cele 3 nivele teritoriale

(2) P.M.U.D. - componenta de nivel operational (corespunzatoare etapei II)

1. cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu si lung
2. planul de actiune

(3) Monitorizarea implementarii Planului de Mobilitate Urbana Durabila (corespunzatoare etapei III)

1. stabilire proceduri de evaluare a implementarii P.M.U.D.;
2. stabilire actori responsabili cu monitorizarea.

Fata de cele mentionate mai sus, va prezint proiectul de hotarare cu privire la aprobarea Registrului local al spatiilor verzi din intravilanul orasului Piatra Olt.

PRIMAR

NICUSOR RADA



Raport de specialitate
cu privire la aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabila pentru Orașul Piatra Olt

Prezentul raport de specialitate însoțește proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabila pentru orașul Piatra Olt.

Având în vedere:

-Contractul de prestări servicii nr.14417/16.03.2022 de achiziție publică de prestări servicii privind Elaborare Plan de Mobilitate Urbană Durabila pentru orașul Piatra Olt

-Procesul verbal de recepție nr.28504/05.12.2022 privind elaborare Planul de Mobilitate Urbană Durabila pentru orașul Piatra Olt

-Planul de Mobilitate Urbană Durabila pentru orașul Piatra Olt nr. 28504/05.12.2023, întocmit de SC. Sigma Mobility Engineering SRL.

-Prevederile art.15 și art.16 din normele metodologice nr.233/din 2016 de aplicare a Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,

Conform prevederilor din Lege, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, denumit în continuare P.M.U.D., reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și Planului urbanistic general (P.U.G.) și constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și marfurilor.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport (aerian, acvatic, feroviar, auto, velo, pietonal) din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă se adresează tuturor formelor de mobilitate și transport, incluzând transportul public și privat, de marfă și pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

P.M.U.D. este realizat pentru unitatea administrativ-teritorială inițiativă și poate fi realizat și pentru teritoriul unităților administrativ-teritoriale aflate în zona periurbană sau metropolitană, care este deja instituită sau care poate fi delimitată printr-un studiu de specialitate.

P.M.U.D. este corelat în mod direct cu propunerile de dezvoltare spațială aferente P.U.G. ale unităților administrativ-teritoriale din zona de studiu, de către echipe de lucru pluridisciplinare ce vor cuprinde specialiști în domeniul urbanismului atestați conform art. 38 din Lege, precum și specialiști în domeniul mobilității, traficului și în domenii conexe dezvoltării urbane.

Procesul de elaborare a P.M.U.D. va fi structurat în trei etape distincte:

- etapa 1 - strategică;
- etapa 2 - operațională;
- etapa 3 - de monitorizare.

Documentul se elaborează în format tipărit (piese scrise și desenate) și în format digital (GIS). Piesele desenate se constituie din planșe, scheme și grafice; planșele pot fi elaborate la scara 1: 20.000, 1: 10.000, 1: 5.000 sau 1: 2.000, după caz, pe suport topografic realizat în sistem de proiecție stereografică 1970. P.M.U.D. se elaborează printr-o abordare transparentă și participativă. În toate etapele de elaborare a P.M.U.D. vor fi consultați toți actorii relevanți, cetățeni și reprezentanți ai societății civile, operatori de transport public și operatori economici din teritoriul studiat care au potențial major de atragere și generare a traficului.

P.M.U.D. are rolul de planificare si modelare a mobilitatii in raport cu nevoile si prioritatile de dezvoltare spatiala de la nivelul unitatii administrativ-teritoriale si urmareste urmatoarele 5 obiective:

- a) imbunatatirea eficientei serviciilor si infrastructurii de transport;
- b) reducerea necesitatilor de transport motorizat, reducerea impactului asupra mediului si reducerea consumului de energie pentru activitatile de transport;
- c) asigurarea unui nivel optim de accesibilitate in cadrul localitatii si in cadrul zonelor metropolitane/periurbane;
- d) asigurarea unui mediu sigur pentru populatie;
- e) asigurarea accesibilitatii tuturor categoriilor de persoane, inclusiv pentru persoanele cu dizabilitati.

P.M.U.D. utilizeaza masuri organizationale, operationale si de infrastructura pentru atingerea celor 5 obiective, luand in considerare urmatoarele arii de interventie:

- a) corelarea modalitatilor de transport cu densitatea urbana;
- b) crearea unor artere ocolitoare localitatilor si inchiderea inelelor rutiere principale;
- c) promovarea si crearea retelelor de infrastructuri si servicii pentru biciclisti si pentru trafic nemotorizat;
- d) reorganizarea arterelor de circulatie in raport cu cerintele de trafic, cu cerintele transportului public, ale deplasarilor nemotorizate si cu exigente de calitate a spatiului urban;
- e) organizarea stationarii si a infrastructurilor de stationare;
- f) organizarea intermodalitatii si a polilor de schimb intermodal;
- g) stabilirea zonelor cu restrictii de circulatie (limitari ale vitezei, limitari si/sau taxari ale accesului, restrictionarea accesului vehiculelor poluante, prioritate acordata deplasarilor motorizate etc.);
- h) restructurarea mobilitatii in zonele centrale istorice si in zona garilor, autogarilor si aerogarilor;
- i) dezvoltarea retelelor de transport public;
- j) valorificarea, utilizarea infrastructurilor de transport abandonate (trasee feroviare dezafectate, zone logistice etc.) si integrarea acestora in reseaua majora de transport public de la nivelul localitatilor si al zonelor periurbane ale acestora pentru asigurarea serviciilor de transport metropolitan;
- k) dezvoltarea de politici si infrastructura pentru a sustine siguranta pietonilor;
- l) imbunatatirea conditiilor pentru transport si pentru livrarea marfurilor, organizarea transportului de marfuri si a logisticii urbane;
- m) utilizarea sistemelor de transport inteligent pentru infrastructura de transport, de parcare si pentru transportul public

Continutul-cadru al P.M.U.D. este:

(1) P.M.U.D. - componenta de nivel strategic (corespunzatoare etapei I)

1. introducere
2. analiza situatiei existente
3. modelul de transport (obligatoriu pentru localitatile de rang 0 si I)
4. evaluarea impactului actual al mobilitatii
5. viziunea de dezvoltare a mobilitatii urbane
6. directii de actiune si proiecte de dezvoltare a mobilitatii urbane
7. evaluarea impactului mobilitatii pentru cele 3 nivele teritoriale

(2) P.M.U.D. - componenta de nivel operational (corespunzatoare etapei II)

1. cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu si lung
2. planul de actiune

(3) Monitorizarea implementarii Planului de Mobilitate Urbana Durabila (corespunzatoare etapei III)

1. stabilire proceduri de evaluare a implementarii P.M.U.D.;
2. stabilire actori responsabili cu monitorizarea.

Urmarea celor prezentate mai sus, supun spre analiza proiectul de hotarare privind aprobarea Planului de mobilitate urbană pentru oraşul Piatra Olt

Consilier superior,
NEDELICU/Mirela

ROMANIA
JUDETUL OLT
PRIMARIA ORASULUI PIATRA-OLT
Nr. 9/19.09.2023

Anunț referitor la elaborarea unui proiect de act normativ

Numele autorității sau instituției publice PRIMARIA ORASULUI PIATRA-OLT

Astăzi, 19.09.2023, PRIMARIA ORASULUI PIATRA-OLT, anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: aprobarea Planului de mobilitate urbană pentru orașul Piatra Olt, se stabilesc conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Documentația aferentă proiectului de act normativ include: • referatul de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus; • raport de specialitate,

Documentația poate fi consultată:

• pe pagina de internet a instituției, la <https://primariapiatraolt.ro/registrul-pentru-evidenta-proiectelor-de-hotarari-ale-autoritatii-deliberative/> • la sediul instituției din Piatra-Olt, Strada Florilor, Nr 2 • proiectul de act normativ se poate descarca de pe pagina de internet a instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 29.09.2023, ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: primariapiatraolt@yahoo.com, prin poștă, pe adresa Piatra-Olt, Str Florilor, Nr. 2; la sediul instituției, la Registratură, la adresa Piatra-Olt, Str Florilor, Nr. 2 între orele 08:00-10:00.

Materialele transmise vor purta mențiunea : Planul de mobilitate urbană pentru orașul Piatra Olt

Consilier superior,

Nedelcu Emilia Mirela



ROMANIA
JUDETUL OLT
PRIMARIA ORASULUI PIATRA-OLT
Nr 10/19.09.2023

Anunț privind organizarea unei întâlniri de dezbatere publică

Numele autorității sau instituției publice PRIMARIA ORASULUI PIATRA-OLT

Astăzi, 19.09.2023, PRIMARIA ORASULUI PIATRA-OLT invită pe toți cei interesați la întâlnirea de dezbatere publică privind următorul proiect de act normativ: aprobarea Planului de mobilitate urbană pentru orașul Piatra Olt

Evenimentul are loc în data de 05.10.2023, ora 10:00, în sala de Consiliu, aflată la adresa Piatra-Olt, Str. Florilor, Nr 2.

Paragraf descriptiv – aprobarea Planului de mobilitate urbană pentru orașul Piatra Olt .

Persoanele interesate să prezinte verbal propunerea lor în cadrul dezbaterii publice vor avea la dispoziție 10 minute pentru prezentare.

La dezbateră publică sunt invitați să participe, în limita locurilor disponibile în sală, toți cei interesați: persoane fizice și juridice, organizații ale societății civile, societăți comerciale, reprezentanți ai instituțiilor publice interesate, ai presei etc.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include (după caz): • referatul de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus, • raportul de specialitate

Documentația poate fi consultată:

• pe pagina de internet a instituției, la linkul <https://primariapiatraolt.ro/registrul-pentru-evidenta-proiectelor-de-hotarari-ale-autoritatii-deliberative/>

• la sediul instituției Piatra-Olt, Str. Florilor, Nr 2, ora 08:00-10:00 (adresa, orar de program cu publicul)

• Menționăm faptul că propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se mai pot depune până la data de 29.09.2023.

Materialele transmise vor purta mențiunea : Planul de mobilitate urbană pentru orașul Piatra Olt.

Consilier superior,

Nedelcu Emiția Mirela



ANEXA Nr. 6 la normele metodologice

Formular pentru colectarea de propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare

Nume persoană fizică/denumire organizație/grup informal inițiator/inițiator etc.

Localitate

Adresă

E-mail, telefon

• Scopul organizației/grupului sau domeniul de activitate al firmei (opțional)

• Propunerea modificării proiectului de act normativ

Alte idei/sugestii/comentarii:

Nr. crt.	Nr. articol	Textul propus de autoritatea inițiatoare	Conținut propunere/sugestie/opinie	Argumentarea propunerii/sugestiei/opinie
1.				

Menționăm că toate sugestiile transmise pentru textul de act normativ vor fi făcute publice, fiind parte dintr-un proces dedicat transparenței decizionale. Doriți ca numele dvs. să fie asociat cu aceste propuneri sau doriți ca propunerile înaintate să fie anonime? Datele de contact nu sunt făcute publice.

Doresc să fie menționat numele organizației/numele persoanei fizice (după caz).

Doresc să fie anonime.