ROMANIA
JUDETUL OLT
PRIMARIA ORASULUI PIATRA OLT

PROIECT DE HOTARARE

Cu privire la: aprobare act aditional nr. 4 la contractul de lucrari nr. 12799/09.02.2024 pentru obiectivul de investitie "Modernizare si reabilitare strazi si drumuri de interes local in orasul Piatra Olt, judetul Olt"

Primarul orasului Piatra Olt ;

Avand in vedere:

-Referatul de aprobare nr. 18673/25.06.2025 privind aprobare act aditional nr. 4 la contractul de lucrari nr. 12799/09.02.2024 pentru obiectivul de investitie "Modernizare si reabilitare strazi si drumuri de interes local in orasul Piatra Olt, judetul Olt";

-Raportul de specialitate al Serviciului Arhitectura si Amenajarea Teritoriului nr.18674/25.06.2025, prin care se propune - aprobare act aditional nr. 4 la contractul de lucrari nr. 12799/09.02.2024, pentru obiectivul de investitie "Modernizare si reabilitare strazi si drumuri de interes local in orasul Piatra Olt, judetul Olt";

- Incheierea nr. 1862 din 11.10.2024 de validare a mandatului candidatului Rada Nicusor in functia de Primar al Orasului Piatra Olt, judelul Olt;

-Prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finantele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

-Contractul de finantare nr. 740/10.03.2023 incheiat intre Ministerul Dezvoltarii Lucrarilor publice si Administratiei si Orasul Piatra Olt;

-Contract de lucrări nr. 12799 data 09.02.2024 pentru obiectivul de investitie "Modernizare si reabilitare strazi si drumuri de interes local in orasul Piatra Olt, judetul Olt ", incheiat intre SC. Strade Bauunternehmung SRL si Orasul Piatra Olt;

-Nota de constatare nr. 1/22.08.2024, rezultata in urma vizitei in teren in vederea executarii lucrarilor si dispozitia de santier nr. 1/29.08.2024;

-Dispozitiilor art.129 alin. 2 , lit. c din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

-Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, cu modificarile si completarile ulterioare ;

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

HOTARASTE:

Art. 1. Se aproba actul aditional nr.4, la contractul de lucrari nr. 12799/09.02.2024 pentru obiectivul de investitie "Modernizare si reabilitare strazi si drumuri de interes local in orasul Piatra Olt, judetul Olt"; cu valoarea **lucrarilor diminuate** in suma de 283.321,87 lei inclusiv TVA., conform anexei nr. 1 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2. Ducerea la indeplinire a prezentei hotarari revine Primarului orasului Piatra Olt prin biroul de specialitate .

Art.3. Prezenta hotarare se comunica :

-Institutiei Prefectului - Judetului Olt

-Primarului orasului Piatra Olt

-Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local

Initiator,

PRIMARUL ORASULUI PIATRA OLT

NICUSOR RADA

AVIZEAZA

SECRETAR GENERAL

PETRISOR STOICA

ROMANIA
JUDETUL OLT
PRIMARIA PIATRA OLT
Nr.18673/25.06.2025

REFERAT DE APROBARE

privind aprobare act aditional nr. 4 la contractul de lucrari nr. 12799/09.02.2024 pentru obiectivul de investitie "Modernizare si reabilitare strazi si drumuri de interes local in orasul Piatra Olt, judetul Olt"

Prezentul referat de aprobare insoteste proiectul de hotarare initiat cu privire la aprobare act aditional nr. 4 la contractul de lucrari nr. 12799/09.02.2024 pentru obiectivul de investitie "Modernizare si reabilitare strazi si drumuri de interes local in orasul Piatra Olt, judetul Olt" .

Avand in vedere ca lucrarile de executie pentru obiectivul "Modernizare si reabilitare strazi si drumuri de interes local in orasul Piatra Olt, judetul Olt" au fost licitate dupa proiectul initial realizat de SC EDIL DANCO SRL. fiind adjudecate la o valoare totala de 10.096.340,75 lei inclusiv TVA.

In urma vizitei in teren reprezentantii beneficiarului,constructorului si proiectantului, pentru adaptarea optima la conditiile din teren au constatat ca sunt necesare unele renuntari si relocari conform notei de constatare nr. 1 si dispozitiei de santier nr. 1 atasate .

In acest sens din documentatii rezulta nota de renuntare in valoare de - 415.121,14 lei inclusiv TVA. si nota de comanda suplimentara in valoare de 131.799,26 lei inclusiv TVA.

Astfel valoarea lucrarilor se diminueaza cu 283.321,88 lei inclusiv TVA.

In aceste conditii , valoarea totala a contractului de lucrari inscrisa la art. 4.2-(1) devine 9.813.018,87 lei , inclusiv TVA .

Avand in vedere cele prezentate mai sus va prezint urmatorul proiect de hotarare.

PRIMAR,
NICUSOR RADA

ROMÂNIA
JUDEŢUL OLT
PRIMĂRIA ORAŞULUI PIATRA OLT
Nr.18674/25.06.2025

Raport de specialitate

cu privire la aprobare act aditional nr. 4 la contractul de lucrari nr. 12799/09.02.2024 pentru obiectivul de investitie "Modernizare si reabilitare strazi si drumuri de interes local in orasul Piatra Olt, judetul Olt"

Prezentul raport insoteste proiectul de hotarare cu privire la aprobarea act aditional nr. 4 la contractul de lucrari nr. 12799/09.02.2024, pentru obiectivul de investitie "Modernizare si reabilitare strazi si drumuri de interes local in orasul Piatra Olt, judetul Olt" .

Avand in vedere ca lucrarile de executie pentru obiectivul "Modernizare si reabilitare strazi si drumuri de interes local in orasul Piatra Olt, judetul Olt" au fost licitate dupa proiectul initial realizat de SC EDIL DANCO SRL. fiind adjudecate la o valoare totala de 10.096.340,75 lei inclusiv TVA.

In urma vizitei in teren reprezentantii beneficiarului,constructorului si proiectantului, pentru adaptarea optima la conditiile din teren au constatat ca sunt necesare unele renuntari si relocari conform notei de constatare nr. 1 si dispozitiei de santier nr. 1 atasate .

In acest sens din documentatii rezulta nota de renuntare in valoare de - 415.121,14 lei inclusiv TVA. si nota de comanda suplimentara in valoare de 131.799,26 lei inclusiv TVA.

Astfel valoarea lucrarilor se diminueaza cu 283.321,88 lei inclusiv TVA.

In aceste conditii , valoarea totala a contractului de lucrari inscrisa la art. 4.2-(1) devine 9.813.018,87 lei , inclusiv TVA .

Tinand cont de nota de constatare nr. 1/22.08.2024, memoriul justificativ si dispozitia de santier nr. 1/29.08.2024 si precizarile de mai sus propunem spre aprobare actul aditional nr. 4 la contractul de lucrari nr.12799/09.02.2024, pentru obiectivul de investitie "Modernizare si reabilitare strazi si drumuri de interes local in orasul Piatra Olt, judetul Olt" .

Alaturat atasez in copie nota de constatare, memoriul justificativ si dispozitia de santier .

CONSILIER SUPERIOR,
Nedelcu Emilia MIRELA

JUDETUL OLT
ORASUL PIATRA OLT

ANEXA NR. 1 la HCL nr._____

ACT ADITIONAL nr. 4/2025

la contractul nr. 12799/09.02.2024 pentru obiectivul de investitie "Modernizare si reabilitare strazi si drumuri de interes local in orasul Piatra Olt, judetul Olt"

PARTILE CONTRACTANTE

1. ORASUL PIATRA OLT cu sediul in orasul Piatra Olt, strada Florilor, nr. 2 , jud. Olt , telefon 0349/803010, fax 0349/803011 , cod fiscal 4491237, reprezentat prin Primar – Rada Nicusor , in calitate de Achizitor ,

Si

2. SC. STRADE BAUUNTERNEHMUNG SRL. strada Macului, nr.1A,Municipiul Craiova, judetul Dolj, telefon mobil: 0744691666, fax 0752142928, cod de identificare fiscal RO 1529418, Cod registrul comertului J16/49/2019, reprezentată prin Preda Nicolae, funcţia de administrator în calitate de executant, pe de altă parte.

INCHEIE :

Astazi _____ la sediul Consiliului Local Piatra Olt , urmatorul act aditional .

1. In urma emiterii Dispozitiei de santier nr. 1, valoarea contractului inscrisa la art. 4.2-. devine 9.813.018,87 lei , inclusiv TVA .

2.Celelalte clauze contractuale raman neschimbate .

3. Prezentul act aditional face parte integranta din contract si s-a incheiat in 2 exemplare .

Achizitor ,
Orasul Piatra Olt,
Primar
Nicusor RADA

Executant ,
SC. STRADE BAUUNTERNEHMUNG SRL
Administrator
Nicolae PREDA

SECRETAR GENERAL,
Petrisor STOICA

COMPARTIMENT URBANISM,
CONSILIER SUPERIOR
Nicoleta VOICU

COMPARTIMENT CONTABILITATE,
CONSILIER SUPERIOR
Constantina BABA

CONTROL FINANCIAR PREVENTIV,
Eugen Marian DRĂGAN

PRIMĂRIA oraş PIATRA OLT
JUDEŢUL OLT
REGISTRATURĂ
Nr 21801
20 24 Luna 08 Ziua 22

NOTA DE CONSTATARE NR 1
Din 22.08.2024

In urma vizitei in teren reprezentantii Beneficiarului, Constructorului si Proiectantului, in cadrul Obiectivului de investitie "Modernizare si reabilitare strazi si drumuri de interes local in Orasul Piatra-Olt, jud Olt-etapa II", pentru adaptarea optima la conditiile din teren am constatat urmatoarele:

1) 12_Str Inginer Ionel Marian

- km 0+000 ÷ 0+120 renuntare la acostamentul consolidat, de pe ambele parti si santul de pamant de pe ambele parti, deoarece taluzul existent de pe partea dreapta a fost amenajat spre zona din proiect, in perioada dintre etapa de proiectare si cea de executie. In locul celor descrise, fiind necesare urmatoarele:

  - km 0+000 ÷ 0+120 partea stanga acostament din balast de latime variabila 0.25 - 0.50 m iar pe partea dreapta amenajarea unei rigole de acostament din beton; panta transversala a partii carosabile trebuie realizata catre rigola de acostament acostament pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale catre aceasta.

- km 0+120 ÷ 0+235 partea dreapta - renuntare la santul de pamant si analizarea amenajarii unei rigole de acostament din beton pentru asigurarea continuitatii rigolei de acostament de la punctul anterior; panta transversala a partii carosabile trebuie realizata catre rigola de acostament pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale catre aceasta.

- km 0+250 ÷ 0+310 este necesar relocarea de pe partea dreapta pe partea stanga a zidului de sprijin proiectat si a santului betonat aferent, deoarece pe partea dreapta (km 0+235 - km 0+350) exista un zid de sprijin din beton in stare buna care se mentine.

- km 0+220 ÷ 0+250 / km 0+310 – km 0+330 - santul de pamant proiectat pe partea stanga este necesar a fi betonat, deoarece s-a observat in teren ca apele pluviale provenite de pe taluz stanga si pantele reliefului, afecteaza agresiv structura rutiera executata.

- km 0+235 ÷ 0+350 partea dreapta nu este necesara realizarea santului de pamant deoarece exista un zid de sprijin executat, in stare buna care se mentine.

- km 0+350 ÷ 0+400 partea dreapta santul de pamant proiectat este necesar a se realiza betonat, deoarece apele pluviale provenite de pe pantele reliefului raveneaza terasamentul drumului si afecteaza stabilitatea acestuia.

- km 0+370 podetul tubular Ø600 proiectat la drum lateral partea dreapta este necesar a se inlocui cu podet de acces la proprietate deoarece la aceasta pozitie exista acces la proprietate, de asemenea se renunta la drumul lateral proiectat la aceasta pozitie km.

- Podetul tubular transversal proiectat la km 0+360 este necesar a se reloca la km 0+400, deoarece in teren s-a constatat ca in aceasta zona se poate asigura o scurgere optima a apelor pluviale. In acest caz este necesara si betonarea pe aproximativ 2.0m lungime in aval de podet,

pentru protectie impotriva erodarii in perioadele cu precipitatii abundente cand apele pluviale actioneaza cu viteze si debite mari.

- km 0+400 – km 0+433 (final drum) nu mai este necesara realizarea santului de pamant pe ambele parti, deoarece drumul se afla in rambleu iar apele se pot scurge natural la emisar.

2) 15_Str Sarbeni

- Nu mai sunt necesare podetele tubulare proiectate transversale si cele la drumurile laterale, deoarece apele pluviale pot fi directionate prin rigolele de acostament proiectate.

3) 05_Aleea Viilor

- nu sunt necesare a fi executate santurile de pamant de pe ambele parti, deoarece scurgerea apelor pluviale poate fi obstructionata la capetele drumului unde elementele existente de scurgere a apelor sunt disfunctionale. In acest caz apele pluviale se vor descarca conform situatie existenta, in regim natural.
- datorita renuntarii la santurile de pamant, accesele la proprietati se vor realiza fara tuburi, doar cu dala de beton armat pe un strat de balast.
- drumul lateral partea dreapta de la km 0+020 nu este necesar a se amenaja, deoarece este scos din uz, locatarii utilizand doar drumurile asfaltate adiacente.

4) 06_Aleea Nucului

- nu sunt necesare a fi executate rigola de pamant si rigola de acostament deoarece elementele existente de scurgere a apelor din vecinatate sunt colmatate si disfunctionale, fapt care poate produce stagnarea apelor pluviale si disconfort locatarilor. In acest caz apele pluviale se vor descarca conform situatie existenta, in regim natural. Se vor realiza acostamente din material granular.
- accesele la proprietati se vor realiza doar cu dala de beton armat pe un strat de balast.
- este necesara analizarea posibilitatii amenajarii drumului lateral (cale componenta tot a Aleei Nucului, conform extras CF) de pe partea stanga km 0+125 pe o lungime suplimentara de aproximativ 46.00 m, pentru asigurarea unei circulatii rutiere in siguranta pe legatura cu drumul principal;
- km 0+115 se renunta la podetul tubular transversal proiectat, deoarece scurgerea apelor se va realiza in mod natural.

5) Sat Bistrita Noua

- renuntare la amenajarea intersectiilor cu drumurile laterale de pe zonele unde acestea sunt deja amenajate in teren, si utilizarea cantitatilor de lucrari aferente acestora pentru asigurarea amenajarii drumului lateral de 46.00 m descris mai sus la Aleea Nucului.

Beneficiar,	Constructor,	Diriginte de Santier,	Proiectant,
Nedelcu Mirela	Ciobanelu Ionut	Dutescu Daniel	Ilinca Valentin

ROMÂNIA PRIMĂRIA

ROMÂNIA - M.D.R.T. - I S C.
DUTESCU DANIEL
2 DIRIGINTE DE ŞANTIER

SOCIETATEA COMERCIALĂ J16/45/2014 EDIL DANCO SRL CRAIOVA-ROMÂNIA

S.C. EDIL DANCO S.R.L.
Adresa: STR. ÎMPĂRATUL TRAIAN,
NR.84, AP.1A, Craiova, Dolj
J16/45/2014, CUI: RO 32652517

DISPOZITIE DE SANTIER NR. 1
din 29.08.2024
conform Nota de constatare din 22.08.2024

Ref.: obiectiv investitie "Modernizare si reabilitare strazi si drumuri de interes local in Orasul Piatra-Olt, jud Olt-etapa II".

Se dispun urmatoarele:

1) 12_Str Inginer Ionel Marian (Lg. drum=433m)

A.1 Nota de renuntare (NR):

- km 0+000 ÷ 0+120 renuntare acostament consolidat (SRN aferent) stanga+dreapta, **NR=240m**
- km 0+000 ÷ 0+120 renuntare sant pamant stanga+dreapta, **NR=240m**
- km 0+000 ÷ 0+120 renuntare tub/timpane/fundatii accese proprietati Ø400, se mentine dala beton armat pe strat de balast, **NR=6buc**

A.2 Nota de comanda suplimentara (NCS):

- km 0+000 ÷ 0+120 necesar acostament din balast cu latimea variabila 0.25÷0.50m partea stanga, **NCS=120m**
- km 0+000 ÷ 0+120 necesar rigola acostament din beton cu latimea de 0.50m partea dreapta, **NCS=120m**
- km 0+000 ÷ 0+120 panta transversala a partii carosabile se va executa catre rigola de acostament

B.1 Nota de renuntare (NR):

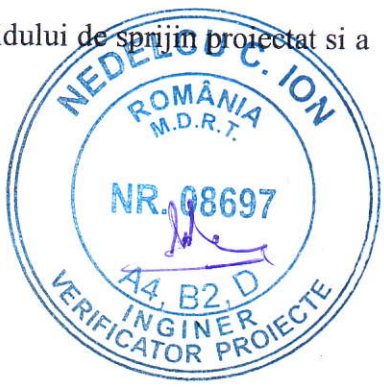
- km 0+120 ÷ 0+235 partea dreapta, renuntare sant pamant, **NR=115m**

B.2 Nota de comanda suplimentara (NCS):

- km 0+120 ÷ 0+235 partea dreapta, necesara rigola de acostament din beton, **NCS=115m**

C. Relocare de pe dreapta pe stanga:

- km 0+250 ÷ 0+310 **relocare** de pe partea dreapta pe partea stanga, a zidului de sprijin proiectat si a santului betonat aferent



D.1 Nota de renuntare (NR):

- km 0+220 ÷ 0+250 renuntare sant pamant stanga, **NR=30m**
- km 0+310 ÷ km 0+330 renuntare sant pamant stanga, **NR=20m**

D.2 Nota de comanda suplimentara (NCS):

- km 0+220 ÷ 0+250 necesar sant beton stanga, **NCS=30m**
- km 0+310 ÷ km 0+330 necesar sant beton stanga, **NCS=20m**

E.1 Nota de renuntare (NR):

- km 0+235 ÷ 0+350 partea dreapta renuntare sant pamant (se mentine zidul existent), **NR=115m**

F.1 Nota de renuntare (NR):

- km 0+350 ÷ 0+400 renuntare sant pamant stanga+dreapta, **NR=100m**

F.2 Nota de comanda suplimentara (NCS):

- km 0+350 ÷ 0+400 necesar sant beton stanga+dreapta, **NCS=100m**

G.1 Nota de renuntare (NR):

- km 0+370 renuntare podet tubular Ø600 la drum lateral partea dreapta, **NR=1buc podet Ø600 la drum lateral**
- km 0+370 renuntare drum lateral partea dreapta, **NR=1buc drum lateral si indicator STOP**

G.2 Nota de comanda suplimentara (NCS):

- km 0+370 necesar podet tubular Ø400 pentru acces proprietate partea dreapta, **NCS=1buc podet Ø400 pentru acces proprietate**

NEDELCU C. ION ROMÂNIA M.D.R.T. NR. 08697 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

H. Relocare (pozitie kilometrica):

- km 0+360 podet tubular transversal se **reloca** la km 0+400

H.2 Nota de comanda suplimentara (NCS):

- km 0+400, se va executa betonare aval podet 2.0m lungime, **NCS=2m**

I.1 Nota de renuntare (NR):

- km 0+400 ÷ km 0+433 (final drum) renuntare sant pamant stanga+dreapta, **NR=66m**

2) 15_Str Sarbeni (Lg. drum=636m)

A.1 Nota de renuntare (NR):

- renuntare podete transversale Ø600, **NR=2buc**
- renuntare podete Ø600 la drumuri laterale, **NR=4buc**

3) 05_Aleea Viilor (Lg. drum=157m)

A.1 Nota de renuntare (NR):

- km 0+000 ÷ 0+157 renuntare sant pamant stanga+dreapta, **NR=314m**
- km 0+000 ÷ 0+157 necesar acostament din balast (latime 0.5m, grosime 0.1m), **NCS=314m**

B.1 Nota de renuntare (NR):

- km 0+000 ÷ 0+157 renuntare tub/timpane/fundatii accese proprietati Ø400, se mentine dala beton armat pe strat de balast, **NR=6buc**

C.1 Nota de renuntare (NR):

- km 0+020 renuntare drum lateral dreapta, **NR=1buc drum lateral (55mp/buc*1buc=55mp)**

NEDELCU C. ION ROMÂNIA M.D.R.T. NR. 08697 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

4) 06_Aleea Nucului (Lg. drum=314m)

A.1 Nota de renuntare (NR):

- km 0+000 ÷ 0+314 renuntare rigola pamant stanga, **NR=314m**
- km 0+000 ÷ 0+314 renuntare rigola acostament dreapta, **NR=314m**

A.2 Nota de comanda suplimentara (NCS):

- km 0+000 ÷ 0+314 necesar acostament din balast (latime 0.5m, grosime 0.1m), **NCS=628m**

B.1 Nota de renuntare (NR):

- km 0+000 ÷ 0+314 renuntare tub/timpane/fundatii accese proprietati Ø400, se mentine dala beton armat pe strat de balast, **NR=4buc**

C.2 Nota de comanda suplimentara (NCS):

- km 0+125 necesara amenajare drum lateral stanga L=46m (legatura cu drumul principal existent), **NCS=46m (46m*4m+15mp=199mp)**

D.1 Nota de renuntare (NR):

- km 0+115 renuntare podet transversal Ø600, **NR=1buc**

5) Sat Bistrita Noua

A.1 Nota de renuntare (NR):

- 01_Str Vasluiului -renuntare drumuri laterale (km0+440 stanga si dreapta), **NR=2buc (55mp/buc*2=110mp)**
- 02_Str Nica Radulescu -renuntare la 5 drumuri laterale din total 7, (km0+105 stanga, km0+220 stanga, km0+335 dreapta, km0+445 stanga si dreapta), **NR=5buc (55mp/buc*5=275mp)**
- 03_Str Flestenoaga - renuntare drumuri laterale (km0+430 stanga si dreapta), **NR=2buc (55mp/buc*2=110mp)**

OBS.: prezenta dispozitie de santier se emite cu obligativitatea incadrarii in indicatorii financiari din devizul general aprobat.

Beneficiar,	Constructor,	Diriginte de Santier,	Proiectant,
Nedelcu Mirela	Ciobanelu Ionut	Duteseu Daniel	Ilinca Valentin

J16/49/2019 CIF: RO1529418 STRADE BAUUNTERNEHMUNG S.R.L. CRAIOVA - ROMÂNIA

ROMÂNIA - M.D.R.T. - I S C. DUTESEU DANIEL DIRIGINTE DE ȘANTIER AUT. NR. 00022392 DOMENII/SUBDOMENII: 3.1

SOCIETATEA COMERCIALĂ J16/45/2014 EDIL DANCO S.R.L. CUI: RO 32652517 CRAIOVA-ROMÂNIA

S.C. EDIL DANCO S.R.L.
Adresa: STR. ÎMPĂRATUL TRAIAN,
NR.84, AP.1A, Craiova, Dolj
J16/45/2014, CUI: RO 32652517

MEMORIU TEHNIC JUSTIFICATIV

(corespunzator Dispozitie de Santier nr.1)

Ref.: obiectiv investitie "Modernizare si reabilitare strazi si drumuri de interes local in Orasul Piatra-Olt, jud Olt-etapa II".

Se justifica urmatoarele:

1) 12_Str Inginer Ionel Marian

A. km 0+000 ÷ 0+120 stanga+dreapta (L=120m), se renunta la acostamentul consolidat si santul de pamant (inclusiv protectia cu balast a acostamentului consolidat) pentru a obtine spatiu suficient de realizare a platformei drumului, deoarece in perioada dintre etapa de proiectare si cea de executie a fost extins taluzul debleu dreapta existent - spre drum, ocupand prea mult spatiu din drum. In locul celor renuntate s-au stabilit prin dispozitie de santier urmatoarele:

- acostament din balast pe stanga, latime variabila 0.25 - 0.50m; partea stanga fiind cu accese la proprietati si stalpi pentru transport energie electrica
- rigole de acostament din beton pe partea dreapta, pe zona cu taluzul debleu existent
- partea carosabila se va realiza cu panta unica spre rigola de acostament astfel incat sa fie evitata patrunderea apelor pluviale in accesele la proprietati
- deoarece s-a renuntat la santuri rezulta ca accesele la proprietati (6buc) de pe aceasta zona se vor realiza fara tub/timpane/fundatii, rămânând placa de beton armat pe stratul de balast

S-a obtinut PROFIL TRANSVERSAL TIP 1.1 (DS1), care se regaseste anexat la memoriu.

B. km 0+120 ÷ 0+235 partea dreapta - renuntare sant pamant si inlocuire cu rigola de acostament din beton pentru asigurarea continuitatii rigolei de acostament de la punctul anterior; panta transversala a partii carosabile poate sa ramana sub forma de acoperis, deoarece pe partea stanga 0+120 - 0+220 se mentine santul de pamant. Aceasta solutie s-a stabilit prin coroborare proiect tehnic cu situatia din teren si in concordanta cu continuitatea lucrarilor descrise la punctul A.

C. km 0+250 ÷ 0+310 este necesara relocarea de pe partea dreapta pe partea stanga a zidului de sprijin proiectat si a santului betonat aferent, deoarece pe partea dreapta *(km 0+235 - km 0+350)* exista un zid de sprijin din beton in stare buna care se mentine.

D. km 0+220 ÷ 0+250 / km 0+310 – km 0+330 - santul de pamant proiectat pe partea stanga este necesar a fi betonat, deoarece s-a observat in teren ca apele pluviale provenite de pe taluz debleu stanga si pantele reliefului, afecteaza structura rutiera realizata.

E. km 0+235 ÷ 0+350 partea dreapta, deoarece se mentine zidul de sprijin existent descris la pctul C, se renunta la santul de pamant proiectat pe aceasta zona.

Din corelarea punctelor BCDE au rezultat PROFILELE TRANSVERSALE TIP 1.2-1.3-1.4-1.5 (DS1), care se regasesc anexate la memoriu.

F. km 0+350 ÷ 0+400 stanga+dreapta, santul de pamant proiectat se va realiza betonat, deoarece apele pluviale provenite de pe pantele reliefului si din situatia amonte - raveneaza terasamentul drumului si afecteaza stabilitatea acestuia.
S-a obtinut PROFIL TRANSVERSAL TIP 1.6 (DS1), care se regaseste anexat la memoriu.

G. km 0+370 podetul tubular Ø600 proiectat la drum lateral partea dreapta se inlocuieste cu podet de acces la proprietate deoarece la aceasta pozitie exista acces la proprietate, de asemenea se renunta la drumul lateral proiectat la aceasta pozitie km si se va realiza acces la proprietate cu tub Ø400.

H. Podetul tubular transversal proiectat la km 0+360 se reloca la km 0+400, deoarece in teren s-a constatat ca in aceasta zona se poate asigura o scurgere optima a apelor pluviale. In acest caz se va realiza si betonarea pe aproximativ 2.0m lungime *(si latime dubla fata de cea a santului betonat aplicat la drum)* in aval de podet, pentru protectie impotriva erodarii apelor pluviale.

I. km 0+400 – km 0+433 stanga+dreapta, se renunta la santul de pamant proiectat, deoarece drumul se afla in rambleu iar apele se pot scurge natural la emisar.
In acest sens se anexeaza PROFIL TRANSVERSAL TIP 1.7 (DS1) la memoriu tehnic.

2) 15_Str Sarbeni

A. Se renunta la podetele tubulare proiectate transversale si cele la drumurile laterale, deoarece apele pluviale pot fi directionate prin rigolele de acostament proiectate.

3) 05_Aleea Viilor

A. Se renunta la santurile de pamant proiectate pe ambele parti, deoarece scurgerea apelor pluviale poate fi obstructionata la capetele drumului unde elementele existente de scurgere a apelor sunt disfunctionale. In acest caz apele pluviale se vor descarca conform situatie existenta, in regim natural. Se vor realiza completari din balast la acostamente cu latimi de 0.50m si grosimi de 0.10m.
S-a obtinut PROFIL TRANSVERSAL TIP 1.7 (DS1), care se regaseste anexat la memoriu.

B. datorita renuntarii la santurile de pamant, accesele la proprietati se vor realiza fara tub/timpane/fundatii, mentinand dala de beton armat pe stratul de balast.

C. km 0+020 dreapta, renuntare la amenajare drum lateral deoarece este scos din uz, locatarii utilizand doar drumurile asfaltate adiacente.

4) 06_Aleea Nucului

A. – se renunta la rigolele de pamant si de acostament deoarece elementele existente de scurgere a apelor din vecinatate sunt colmatate si disfunctionale, fapt care poate produce stagnarea apelor pluviale si disconfort locatarilor. In acest caz apele pluviale se vor descarca conform situatie existenta, in regim natural. Se vor realiza completari din balast la acostamente cu latimi de 0.50m si grosimi de 0.10m.
S-a obtinut PROFIL TRANSVERSAL TIP 1.7 (DS1), care se regaseste anexat la memoriu.

B. datorita renuntarii la rigolele proiectate, accesele la proprietati se vor realiza fara tub/timpane/fundatii, mentinand dala de beton armat pe stratul de balast.

C. drumul lateral de pe partea stanga km 0+125 se amenajeaza pe o lungime suplimentara de aproximativ 46m, pentru asigurarea unei circulatii rutiere in siguranta pe legatura cu drumul principal existent.

D. km 0+115 se renunta la podetul tubular transversal proiectat, deoarece scurgerea apelor se va realiza in mod natural.

5) Sat Bistrita Noua

A.

- 01_Str Vasluiului -renuntare la cele doua drumuri laterale (km0+440 stanga si dreapta), deoarece in teren fac parte din DC12 – drum cu asfalt existent, care s-a mentinut amenajat corespunzator.
- 02_Str Nica Radulescu -renuntare la 5 drumuri laterale din total 7, (km0+105 stanga, km0+220 stanga, km0+335 dreapta, km0+445 stanga si dreapta), deoarece in teren sunt amenajate corespunzator si se mentin.
- 03_Str Flestenoaga - renuntare drumuri laterale (km0+430 stanga si dreapta), deoarece in teren fac parte din DC12 – drum cu asfalt existent, care s-a mentinut amenajat corespunzator.

Proiectant,
S.C. EDIL DANCO S.R.L.
ing. ILINCA Valentin

SOCIETATEA COMERCIALA J16/45/2014 EDIL DANCO SRL CUI RO 32652517 CRAIOVA-ROMANIA

OBIECTIV: [01] - MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI SI DRUMURI DE INTERES LOCAL IN ORASUL PIATRA OLT
Beneficiar: U.A.T Orasul Piatra-Olt
Proiectant S.C. EDIL DANCO S.R.L.

Executant: STRADE BAUUNTERNEHMUNG S.R.L.

CENTRALIZATOR
DISPOZITIE DE SANTIER NR. 1

Nr. cap./ subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare OFERTA (exclusiv TVA)	DISPOZITIE DE SANTIER NR. 1		Valoare contract (exclusiv TVA)
			NOTA DE RENUNTARE	NOTA DE COMANDA SUPLIMENTARA	
	Proiectare				
	Asistenta tehnica				
	I. Lucrari de constructii si instalatii				
4.1	**Constructii si instalatii**	**8,478,291.75**	**-348,841.30**	**110,755.69**	**8,240,206.14**
4.1.1	**[01.1] 01_Str Vasluiului_845m -(tip1)**	**1,089,988.90**	**-22,116.60**	**0.00**	**1,067,872.30**
4.1.1.1	[01.1.1] TERASAMENTE	39,723.74	-968.11		38,755.63
4.1.1.2	[01.1.2] SUPRASTRUCTURA DRUM	878,931.34			878,931.34
4.1.1.3	[01.1.3] Platforme si drumuri laterale	28,768.30	-21,148.49		7,619.81
4.1.1.4	[01.1.4] Scurgerea apelor si consolidari	118,852.14			118,852.14
4.1.1.5	[01.1.5] SEMNALIZARE RUTIERA	23,713.38			23,713.38
4.1.2	**[01.2] 02_Str Nica Radulescu_560m -(tip1)**	**778,606.66**	**-55,150.96**	**0.00**	**723,455.70**
4.1.2.1	[01.2.1] TERASAMENTE	29,426.57	-2,420.26		27,006.31
4.1.2.2	[01.2.2] SUPRASTRUCTURA DRUM	580,665.11			580,665.11
4.1.2.3	[01.2.3] Platforme si drumuri laterale	73,833.81	-52,730.70		21,103.11
4.1.2.4	[01.2.4] Scurgerea apelor si consolidari	70,967.80			70,967.80
4.1.2.5	[01.2.5] SEMNALIZARE RUTIERA	23,713.38			23,713.38
4.1.3	**[01.3] 03_Str Flestenoaga_835m -(tip1)**	**1,118,693.55**	**-21,996.33**	**0.00**	**1,096,697.22**
4.1.3.1	[01.3.1] TERASAMENTE	42,497.15	-968.11		41,529.04
4.1.3.2	[01.3.2] SUPRASTRUCTURA DRUM	867,882.19			867,882.19
4.1.3.3	[01.3.3] Platforme si drumuri laterale	28,768.30	-21,028.22		7,740.08
4.1.3.4	[01.3.4] Scurgerea apelor si consolidari	156,065.63			156,065.63
4.1.3.5	[01.3.5] SEMNALIZARE RUTIERA	23,480.29			23,480.29
4.1.4	**[01.4] 04_Str Monete Florea_1020m -(tip1)**	**1,366,822.43**	**0.00**	**0.00**	**1,366,822.43**
4.1.4.1	[01.4.1] TERASAMENTE	62,816.45			62,816.45
4.1.4.2	[01.4.2] SUPRASTRUCTURA DRUM	1,061,131.37			1,061,131.37
4.1.4.3	[01.4.3] Platforme si drumuri laterale	25,884.98			25,884.98
4.1.4.4	[01.4.4] Scurgerea apelor si consolidari	190,542.99			190,542.99
4.1.4.5	[01.4.5] SEMNALIZARE RUTIERA	26,446.65			26,446.65
4.1.5	**[01.5] 05_Aleea Viilor_157m -(tip1)**	**234,152.47**	**-43,098.05**	**3,082.65**	**194,137.07**
4.1.5.1	[01.5.1] TERASAMENTE	11,378.70	-480.16		10,898.54
4.1.5.2	[01.5.2] SUPRASTRUCTURA DRUM	166,050.40		3,082.65	169,133.05
4.1.5.3	[01.5.3] Platforme si drumuri laterale	10,545.69	-10,545.69		0.00
4.1.5.4	[01.5.4] Scurgerea apelor si consolidari	39,849.76	-32,072.20		7,777.56
4.1.5.5	[01.5.5] SEMNALIZARE RUTIERA	6,327.92			6,327.92
4.1.6	**[01.6] 06_Aleea Nucului_314m -(tip3)**	**473,657.43**	**-78,123.14**	**42,508.13**	**438,042.42**
4.1.6.1	[01.6.1] TERASAMENTE	18,918.93		1,744.58	20,663.51
4.1.6.2	[01.6.2] SUPRASTRUCTURA DRUM	345,836.40		40,052.05	385,888.45
4.1.6.3	[01.6.3] Platforme si drumuri laterale	11,074.35			11,074.35
4.1.6.4	[01.6.4] Scurgerea apelor si consolidari	86,492.59	-78,123.14		8,369.45
4.1.6.5	[01.6.5] SEMNALIZARE RUTIERA	11,335.16		711.50	12,046.66
4.1.7	**[01.7] 07_Str. Crinului_136m -(tip3)**	**212,597.69**	**0.00**	**0.00**	**212,597.69**
4.1.7.1	[01.7.1] TERASAMENTE	9,628.35			9,628.35
4.1.7.2	[01.7.2] SUPRASTRUCTURA DRUM	163,774.10			163,774.10
4.1.7.3	[01.7.3] Scurgerea apelor si consolidari	34,688.27			34,688.27
4.1.7.4	[01.7.4] SEMNALIZARE RUTIERA	4,506.97			4,506.97
4.1.8	**[01.8] 08_Str Armoniei Tr.1_75m -(tip2)**	**81,752.72**	**0.00**	**0.00**	**81,752.72**
4.1.8.1	[01.8.1] TERASAMENTE	2,112.17			2,112.17
4.1.8.2	[01.8.2] SUPRASTRUCTURA DRUM	50,598.67			50,598.67
4.1.8.3	[01.8.3] Scurgerea apelor si consolidari	25,956.99			25,956.99
4.1.8.4	[01.8.4] SEMNALIZARE RUTIERA	3,084.89			3,084.89
4.1.9	**[01.9] 09_Str Caragea_760m -(tip2)**	**716,473.15**	**0.00**	**0.00**	**716,473.15**
4.1.9.1	[01.9.1] TERASAMENTE	16,871.32			16,871.32
4.1.9.2	[01.9.2] SUPRASTRUCTURA DRUM	489,197.00			489,197.00
4.1.9.3	[01.9.3] Platforme si drumuri laterale	8,050.24			8,050.24
4.1.9.4	[01.9.4] Scurgerea apelor si consolidari	179,301.53			179,301.53
4.1.9.5	[01.9.5] SEMNALIZARE RUTIERA	23,053.06			23,053.06
4.1.10	**[01.10] 10_Str Jugalia_164m -(tip2)**	**167,523.58**	**0.00**	**0.00**	**167,523.58**
4.1.10.1	[01.10.1] TERASAMENTE	4,469.42			4,469.42
4.1.10.2	[01.10.2] SUPRASTRUCTURA DRUM	109,271.79			109,271.79
4.1.10.3	[01.10.3] Scurgerea apelor si consolidari	47,291.29			47,291.29
4.1.10.4	[01.10.4] SEMNALIZARE RUTIERA	6,491.08			6,491.08
4.1.11	**[01.11] 11_Str Unirii_95m -(tip1)**	**161,321.12**	**0.00**	**0.00**	**161,321.12**
4.1.11.1	[01.11.1] TERASAMENTE	6,458.08			6,458.08
4.1.11.2	[01.11.2] SUPRASTRUCTURA DRUM	103,635.10			103,635.10
4.1.11.3	[01.11.3] Scurgerea apelor si consolidari	46,345.17			46,345.17
4.1.11.4	[01.11.4] SEMNALIZARE RUTIERA	4,882.78			4,882.78
4.1.12	**[01.12] 12_Str Inginer Ionel Marian_433m -(tip1)**	**843,955.35**	**-83,705.65**	**65,164.91**	**825,414.61**
4.1.12.1	[01.12.1] TERASAMENTE	36,237.73	-1,941.80		34,295.93
4.1.12.2	[01.12.2] SUPRASTRUCTURA DRUM	453,950.25	-28,636.03		425,314.22

Nr. cap./ subcap.	Cheltuieli pe categorie de lucrari	Valoare OFERTA	DISPOZITIE DE SANTIER NR. 1		Valoare contract
4.1.12.5	[01.12.5] SEMNALIZARE RUTIERA	14,108.91	-711.50		13,397.41
4.1.13	**[01.13] 13_Aleea Duzilor_125m -(tip2)**	**123,400.70**	**0.00**	**0.00**	**123,400.70**
4.1.13.1	[01.13.1] TERASAMENTE	3,409.77			3,409.77
4.1.13.2	[01.13.2] SUPRASTRUCTURA DRUM	84,912.71			84,912.71
4.1.13.3	[01.13.3] Scurgerea apelor si consolidari	29,496.43			29,496.43
4.1.13.4	[01.13.4] SEMNALIZARE RUTIERA	5,581.79			5,581.79
4.1.14	**[01.14] 14_Str Izvorul Rece_55m -(tip5)**	**45,445.08**	**0.00**	**0.00**	**45,445.08**
4.1.14.1	[01.14.1] TERASAMENTE	1,769.96			1,769.96
4.1.14.2	[01.14.2] SUPRASTRUCTURA DRUM	37,492.59			37,492.59
4.1.14.3	[01.14.3] Scurgerea apelor si consolidari	3,563.82			3,563.82
4.1.14.4	[01.14.4] SEMNALIZARE RUTIERA	2,618.71			2,618.71
4.1.15	**[01.15] 15_Str Sarbeni_636m -(tip4)**	**1,063,900.93**	**-44,650.57**	**0.00**	**1,019,250.36**
4.1.15.1	[01.15.1] TERASAMENTE	44,477.87			44,477.87
4.1.15.2	[01.15.2] SUPRASTRUCTURA DRUM	685,612.31			685,612.31
4.1.15.3	[01.15.3] Platforme si drumuri laterale	52,340.69			52,340.69
4.1.15.4	[01.15.4] Scurgerea apelor si consolidari	258,639.85	-44,650.57		213,989.28
4.1.15.5	[01.15.5] SEMNALIZARE RUTIERA	22,830.21			22,830.21
5.1.1	**Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier**	**6,028.20**	**0.00**	**0.00**	**6,028.20**
5.1.1.1	**[01.16] 16_Organizarea de santier**	**6,028.20**	**0.00**	**0.00**	**6,028.20**
5.1.1.1.1	[01.16.1] Organizarea de santier	6,028.20			6,028.20
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice					
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00			0.00
III. Procurare					
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00			0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00			0.00
4.5	Dotari	0.00			0.00
4.6	Active necorporale	0.00			0.00
IV. Probe tehnologice si teste					
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00			0.00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		**8,484,319.95**	**-348,841.29**	**110,755.68**	**8,246,234.34**
TVA 19%:		**1,612,020.79**	**-66,279.85**	**21,043.58**	**1,566,784.53**
TOTAL VALOARE:		**10,096,340.75**	**-415,121.14**	**131,799.26**	**9,813,018.87**

Executant,
STRADE BAUUNTERNEHMUNG S.R.L.

J16/49/2019
CIF: RO1529418
STRADE BAUUNTERNEHMUNG S.R.L.
3
CRAIOVA - ROMÂNIA

ROMÂNIA - M.D.R.T. - I S C.
DUTESCU DANIEL
DIRIGINTE DE SANTIER
AUT. NR. 00022392
DOMENII / SUBDOMENII:
3.1

OBIECTIV:	MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI SI DRUMURI DE INTERES LOCAL IN ORASUL PIATRA OLT
Beneficiar:	U.A.T Orasul Piatra-Olt
Proiectant:	S.C. EDIL DANCO S.R.L.
Executant:	STRADE BAUUNTERNEHMUNG S.R.L.

F1nr - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Note de Renuntare Centralizatoare

Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		lei	lei
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00
2	Realizarea utilităţilor necesare obiectivului	0.00	0.00
3.5	Proiectare	0.00	0.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00	0.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	0.00	0.00
4	Investiţia de bază	348,841.29	348,841.29
4.1	Constructii si instalatii	348,841.29	348,841.29
4.1.1	[0013.1] 01_Str Vasluiului_845m -(tip1)	22,116.60	22,116.60
4.1.2	[0013.2] 02_Str Nica Radulescu_560m -(tip1)	55,150.97	55,150.97
4.1.3	[0013.3] 03_Str Flestenoaga_835m -(tip1)	21,996.32	21,996.32
4.1.4	[0013.4] 04_Str Monete Florea_1020m -(tip1)	0.00	0.00
4.1.5	[0013.5] 05_Aleea Viilor_157m -(tip1)	43,098.04	43,098.04
4.1.6	[0013.6] 06_Aleea Nucului_314m -(tip3)	78,123.14	78,123.14
4.1.7	[0013.7] 07_Str. Crinului_136m -(tip3)	0.00	0.00
4.1.8	[0013.8] 08_Str Armoniei Tr.1_75m -(tip2)	0.00	0.00
4.1.9	[0013.9] 09_Str Caragea_760m -(tip2)	0.00	0.00
4.1.10	[0013.10] 10_Str Jugalia_164m -(tip2)	0.00	0.00
4.1.11	[0013.11] 11_Str Unirii_95m -(tip1)	0.00	0.00
4.1.12	[0013.12] 12_Str Inginer Ionel Marian_433m -(tip1)	83,705.65	83,705.65
4.1.13	[0013.13] 13_Aleea Duzilor_125m -(tip2)	0.00	0.00
4.1.14	[0013.14] 14_Str Izvorul Rece_55m -(tip5)	0.00	0.00
4.1.15	[0013.15] 15_Str Sarbeni_636m -(tip4)	44,650.57	44,650.57
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00
5.1	Organizare de santier	0.00	0.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv: Note de Renuntare Centralizatoare			
1	2	3	4
5.1.1.1	[0013.16] 16_Organizarea de santier	0.00	0.00
5.1.2	**Cheltuieli conexe organizarii santierului**	**0.00**	**0.00**
6.2	**Probe tehnologice si teste**	**0.00**	**0.00**
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		**348,841.29**	**348,841.29**
TVA 19 %		**66,279.85**	**66,279.85**
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		**415,121.14**	**415,121.14**

Executant,

16/09/2019
CIF: RO1529418
STRADE
BAUUNTERNEHMUNG
S.R.L.

Diriginte de santier,

ROMÂNIA - M.D.R.T. - I S C.
DUTESCU DANIEL
DIRIGINTE DE SANTIER
AUT. NR. 00022392
DOMENII / SUBDOMENII:
3.1

OBIECTIV:	**MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI SI DRUMURI DE INTERES LOCAL IN ORASUL PIATRA OLT - DISPOZITIE DE SANTIER NR. 1 - NCS**
Beneficiar:	**U.A.T Orasul Piatra-Olt**
Proiectant:	**S.C. EDIL DANCO S.R.L.**
Executant:	**STRADE BAUUNTERNEHMUNG S.R.L.**

F2cp - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari

Nr. cap./ subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA) lei
1	2	3
	I. Lucrari de constructii si instalatii	
4.1	Constructii si instalatii	110,755.68
4.1.1	[1] 05_Aleea Viilor_157m -(NCS)	3,082.65
4.1.1.1	[1.1] SUPRASTRUCTURA DRUM	3,082.65
4.1.2	[2] 06_Aleea Nucului_314m -(NCS)	42,508.13
4.1.2.1	[2.1] TERASAMENTE	1,744.58
4.1.2.2	[2.3] drumuri laterale	40,052.05
4.1.2.3	[2.4] SEMNALIZARE RUTIERA	711.50
4.1.3	[3] 12_Str Inginer Ionel Marian_433m -(NCS)	65,164.91
4.1.3.1	[3.1] Scurgerea apelor si consolidari	65,164.91
	TOTAL I	**110,755.68**
	II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice	
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00
	TOTAL II	**0.00**
	III. Procurare	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00
4.5	Dotari	0.00
4.6	Active necorporale	0.00
	TOTAL III	**0.00**
	IV. Probe tehnologice si teste	
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00
	TOTAL IV	**0.00**
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		**110,755.68**
TVA 19%:		**21,043.58**
TOTAL VALOARE:		**131,799.26**

Executant,

J16/49/2019
CIF: RO1529418
STRADE BAUUNTERNEHMUNG S.R.L.
3
CRAIOVA - ROMÂNIA

ROMÂNIA - M.D.R.T. - I S C.
DUTESCU DANIEL
DIRIGINTE DE SANTIER
AUT. NR. 00022392
DOMENII / SUBDOMENII:
3.1