JUDETUL OLT
PRIMARIA ORASULUI PIATRA OLT

PROIECT DE HOTĂRÂRE
Cu privire la stabilesc impozitele pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Primarul orasului Piatra Olt ,judetul Olt
Având în vedere:
- Referatul de aprobare nr.26.390 din 08.10.2025 al Primarului oras Piatra Olt;
- Raportul de specialitate nr.26.392 din 08.10.2025 al compartimentului constatare si impunere persoane fizice
- Prevederile art. 5 alin. (1) lit. „ a", art. 16 alin. (2) si art. 20 alin. (1) lit. „b "din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- Dispozitiile art. 129, alin. (2) lit. „ b", coroborat cu alin. (4) lit. „ c", din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ al României, cu modificările şi completările ulterioare,
Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.
- Prevederile art 470 alin (1), art 491 alin (1^1) si (2) Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările si completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 207/2015 privind Codul de Procedură Fiscala, cu modificările si completările ulterioare;
- Prevederile punctului 56, 62 din O.G. nr. 8/2021 pentru modificarea si completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal ;
- Prevederile H.G. nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Codului Fiscal, cu modificările si completările ulterioare;
- Prevederile art.58 alin.(1) si (2) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnica legislative pentru elaborarea actelor normative, republicata;
În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanata de Urgenta a Guvernului Romaniei . nr. 57/2019 privind Codul Administrativ al României, cu modificările şi completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se stabilesc impozitele pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone şi impozitele pe mijloacele de transport in cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totala maxima autorizată egală sau mai mare de 12 tone,pentru anul fiscal 2027, conform Anexei,care face parte integrantă din prezenta hotarâre.
Art. 2. Prezenta hotărâre se aplică pentru plata impozitelor locale datorate pe anul fiscal 2027 şi intră în vigoare incepând cu 01.01.2027.
Art. 3. Prezenta hotarare va fi transmisa
Institutiei Prefectului judetul Olt
Primarului oras Piatra Olt
Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local

Initiator
PRIMAR
NICUSOR RADA

AVIZEAZA
SECRETAR GENERAL
PETRISOR STOICA

ROMANIA
JUDETUL OLT
PRIMARIA ORASULUI PIATRA OLT
Nr. 26390/0810.2026

Referat de Aprobare

Cu privire la indexarea impozitelor pe mijloacele de transport cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 t, pentru anul fiscal 2027.

Prin Lg. 227/2015 privin Codul fiscal s-au stabilit nivelurile pentru valorile impozabile, privind impozitele si taxele locale si alte taxe asimilate acestora, precum si amenzile aplicabile in anul 2026.

Potrivit art. 491 alin. (1^1) si (2) din Lg. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, se impune modificarea si completarea H.C.L nr. 61/12.08.2025 privind aprobarea unor impozite si taxe locale pentru anul fiscal 2026.

(1) Prin exceptie de la prevederile alin. (1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art. 470alin. (5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombriea fiecarui ansi publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62 CE de apliacare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice si Ministerului Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei.

(2) Sumele indexate conform alin(1) si (1^1) se aproba prin hotarare a consiliului local si se aplica in anul fiscal urmator.

Prin urmare, se impune indexarea impozitelor pe mijloacele de transport cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone si impozitarea pe mijloacele de transport in cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, pemtru anul fiscal 2027.

In conformitate cu prevederile art.136, alin (10 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, propun elaborarea de catre compartimentul impozite si taxe locale a unui proiect de hotarare cu privire la indexarea impozitelor pe mijloacele de transport cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 t, pentru anul fiscal 2027.

Proiectul de hotarare impreuna cu intreaga documentatie va fi supus spre dezbatere si aprobare consiliului local al orasului Piatra Olt.

Primar,
Nicusor RADA

ROMÂNIA
PRIMĂRIA
Județul Olt - Orașul Piatra Olt

ROMANIA
JUDETUL OLT
PRIMARIA ORASULUI PIATRA-OLT
Nr. 26392/08.10.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind indexarea impozitului pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și a unei combinații de autovehicule, respectiv un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2027

Impozitele şi taxele locale reprezintă una din resursele pe care se constituie bugetul local, de aceea fundamentarea lor este obligatoriu de stabilit în decursul anului, pentru anul fiscal următor.

Potrivit dispoziţiilor art.129 alin.(2) lit.b) coroborate cu cele ale alin.(4) lit.c.) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Consiliul local stabileşte şi aprobă impozitele şi taxele locale,în condiţiile legii.

În materie fiscală, dispoziţiile Codului Fiscal- Legea nr. 227/2015 prevalează asupra oricăror prevederi din alte acte normative, ele precizând foarte explicit impozitele şi taxele care se constituie în venituri ale bugetului local,urmând ca utilizarea acestora să aibă loc în condiţiile reglementărilor specific (Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ).

Prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 212/2020 au fost aduse modificări articolului 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal fiind introdus alin. 1^1, potrivit căruia:

„ (1^1)Prin excepţie de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) şi (6) se indexează anual în funcţie de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an şi publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro şi nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor şi Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţie."

(2) Sumele indexate conform alin. (1) şi (1^1)se aprobă prin hotărâre a consiliului local şi se aplică în anul fiscal următor.

Pe site-ul oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrație a fost publicată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie şi publicată în Jurnalul Oficial Uniunii Europene, fiind stabilită o rată de schimb de referință de 5.2777 lei.

În conformitate cu art.136 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, propun proiectul de hotărâre privind indexarea impozitului pentru autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și a unei combinaţii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, începând cu anul 2026, conform Anexa 1 atasata prezentului Raport.

Compartiment
Constatare si Impunere Persoane Fizice
BERINDEI Florin - Gabriel

ANEXA la Raport Specialitate nr. 26392/08.10.2026

Pentru anul 2027, nivelurile pentru vehiculele de marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone se vor supune spre adoptare după publicarea în Jurnalul Uniunii Europene a ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului curent, respectiv 2026

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2027 LEGEA NR. 227/2015- MODIFICATA PRIN LEGEA NR. 296/2020 RATA DE SCHIMB A MONEDEI EURO 5.2777	
			Impozitul (în lei/an)*	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 axe			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	164
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	164	454
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	454	639
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	636	1447
II	3 axe			
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	164	285
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	285	586
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	586	760
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	760	1172
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1172	1821
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1172	1821
III	4 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	760	771
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	771	1203
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1203	1911

	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1911	2834
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1911	2834

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Impozitul (în lei/an)*	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute,	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 + 1 axe			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	74
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	74	169
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	169	396
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	396	512
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	512	924
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	924	1620
II	2 + 2 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	158	369
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	369	607
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	607	892
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	892	1077
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1077	1768
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1768	2454
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2454	3726
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2454	3726

III	2 + 3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1953	2718
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2718	3694
IV	3 + 2 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1726	2396
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2396	3314
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3314	4903
V	3 + 3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	982	1187
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1187	1773
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1773	2824

Intocmit,
Comp. Constatatre si Impunere
Gabriel Florin Berindei