ROMÂNIA
JUDEŢUL OLT
CONSILIUL LOCAL PIATRA OLT

HOTARARE

Cu privire la: aprobare Regulament de functionare si exploatare a statiei de incarcarea vehiculelor electrice si hibrid plug-in in orasul Piatra-Olt, judetul Olt

Consiliul Local al orasului Piatra Olt, jud.Olt

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.25420/23.09.2026 la proiectul de hotarare pentru aprobare Regulament de functionare si exploatare a statiei de incarcarea vehiculelor electrice si hibrid plug-in in orasul Piatra-Olt, judetul Olt;
- Raportul de specialitate al compartimentului Urbanism si Amenajarea Teritoriului nr.25421/23.09.2026 pentru aprobare Regulament de functionare si exploatare a statiei de incarcarea vehiculelor electrice si hibrid plug-in in orasul Piatra-Olt, judetul Olt
- Ordinul Prefectului-judetul Olt nr.585/27.10.2024 privind constituirea indeplinirii conditiilor legale de constituire a Consiliului Local al orasului Piatra Olt, jud.Olt
- Dispozitiilor art.129 alin. 2 , lit. c si alin. 4 lit. d din Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Proces verbal de receptie nr.21440/30.07.2026 Statie incarcare in cadrul proiectului " Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde -piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt" prin Planului National de Redresare si Rezilenta Componenta 10- Fondul Local I.1.4.- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde –piste de biciclete (si vehicule electrice usoare) la nivel local/metropolitan I.1.3 –Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde –puncte de reincarcare vehicule electrice,Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.4. , PNRR/C10/I1.3, Runda 1
- Anunţul referitor la elaborarea Proiect de hotarare nr.11/23.09.2026
- Anunţul privind organizarea unei întâlniri de dezbatere publică nr.12/23.09.2026
- Raportul informarii si consultarii publicului nr.25983/02.10.2026
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Dispozitiile Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal , cu modificarile si completarile ulterioare
- Prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata cu modificarile si completarile ulterioare
- Ordonanta nr. 4/2026 privind stabilirea cadrului institutional, precum si a masurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1.804 al Parlamentului European si al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi si de abrogare a Directivei 2014/94/UE
- Hotararea Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea regulamentului de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata cu modificarile si completarile ulterioare;
- Standardul IEC 61851
- Hotararea Guvernului nr.525/1996 pentru pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicata cu modificarile si completarile ulterioare
- Dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, cu modificarile si completarile ulterioare
- Avizul Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local

In temeiul art.196 alin.1, lit.a din Ordonanta de Urgenta a Guvernului 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1.Se aproba Regulamentul de functionare si exploatare a statiei de incarcarea vehiculelor electrice si hibrid plug-in in orasul Piatra-Olt, judetul Olt, conform anexa la prezenta hotarare.

Art.2.Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către primarul Orasului Piatra Olt, domnul Nicusor RADA .

Art. 3. Prezenta hotarare se va inainta:

- Institutiei Prefectului - judetului Olt,
- Primarului orasului Piatra Olt
- Comisiilor de specialitate

ROMÂNIA Judeţul OLT Oraşul PIATRA OLT CONSILIUL LOCAL

PRESEDINTE DE SEDINTA,
ELISABETA MIRUNA VULCANESCU

CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR GENERAL
PETRISOR STOICA

Prezenta hotarare a fost adoptata cu 14 voturi pentru
Nr.45 din 12.10.2026

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL NR. 45 din 12.10.2026			
Nr. crt.	Operaţiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii nr. s-a făcut cu majoritate absoluta	12.10.2026	
2	Comunicarea către primar	16.10.2026	
3	Comunicarea către prefectul judeţului	16.10.2026	
4	Aducerea la cunoştinţa publică	23.10.2026	

Anexă la HCL nr. 45 din 12.10.2026

REGULAMENT

PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIEI DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN ORASUL PIATRA- OLT

CAPITOLUL. I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Prezentul Regulament stabileşte condițiile de utilizare a stației de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a orasului Piatra-Olt, instalata pe domeniul public al orasului Piatra - Olt , utilizata prin intermediul platformei online Ampevo Charge, în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al orasului Piatra - Olt a stației de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

-Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
-Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
-Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
-Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările şi completările ulterioare;
-Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare;
-Ordonanța de Guvern nr.71/2002 privind organizarea şi funcționarea serviciilor publice de administrarea domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare;
-Ordonanța de Guvern nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările şi completările ulterioare.

Art.2. Definițiile termenilor şi expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

Proprietar stație de reîncărcare – UAT PIATRA-OLT

Operator stație de reîncărcare - operator economic care desfăşoară activități de asistență tehnică si mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat;

Utilizator stație de reîncărcare - persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul platformei online Ampevo Charge;

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală — o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare, alimentate de acelaşi punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22Kw la nivelul fiecărui punct de reîncărcare. Stațiile de reîncărcare sunt echipate cu conector Tip2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ;

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapida — o unitate formată din două puncte de reîncărcare , (50-100) kW DC + 22 KW AC alimentate de acelaşi punct de livrare din rețeaua publică

de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere maximum 50-100 kWDC , respectiv 22KW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare; Stațiile de reîncărcare sunt echipate cel puțin cu prize Tip2 și conectori de tip CCS2;

Stație de reîncărcare accesibilă publicului —stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată. Acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

Vehicul electric — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Vehicul hybrid plug-in —autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă —plug-in;

Aplicația „Ampevo Charge" - este o platformă dedicată soluțiilor de încărcare pentru vehicule electrice, oferind servicii atât pentru utilizatorii individuali, cât și pentru afaceri. Scopul principal al Ampevo Charge este de a facilita accesul la stații de încărcare și de a sprijini dezvoltarea infrastructurii necesare pentru mobilitatea electrică în România.

Amplasare stație de reîncărcare – instalarea stației de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare – sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

Staționare la stația de reîncărcare – imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

Accident de circulație - eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

Art.3. Scopul regulamentului

Scopul regulamentului este să încurajeze achiziția de vehicule electrice sau hybrid plug-in și să reglementeze operarea infrastructurii de stații de reîncărcare atât pentru rezidenți cât si pentru turiști, respectiv de a asigura reîncărcarea autovehiculului în proximitatea locuinței. S-a stabilit o abordare multidimensională, prin care s-a realizat o rețea de puncte de încărcare cu putere normală (22 kW AC), amplasata in proximitatea Primariei orasului Piatra-Olt.
Stația de reîncărcare a vehiculelor electrice este pusa la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de orasul Piatra-Olt.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.
Prin acest Regulament, UAT Piatra-Olt stabilește modul de exploatare a stației pentru reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementarilor in vigoare) ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice si cerințele de dotare prevăzute in Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum si regulile privind siguranța si igiena muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protecția mediului, conform legislației in vigoare.

Regulamentul privind utilizarea stației de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în orasul Piatra-Olt are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice si de a asigura un cadru adecvat si securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stației de reîncărcare electrice cu plată din orasul Piatra - Olt.

CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIEI DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRIC

Art.4. Accesul la stația de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stația de încărcare este disponibila pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent si nediscriminatoriu.

Art.5. Accesul la aplicația mobilă Ampevo Charge.

Disponibilă pentru iOS și Android, aplicația permite utilizatorilor să localizeze rapid stațiile de încărcare disponibile în proximitate, să verifice în timp real disponibilitatea acestora și să inițieze sesiuni de încărcare direct de pe telefon.

Art.6. Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). In cazul in care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

CAPITOLUL III. OBLIGAȚII SI RESPONSABILITĂȚI

Art.7. Obligațiile și responsabilitățile UAT Piatra-Olt

a.Instalează stația de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductiva pentru vehicule electrice); Stația de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză;

b.Asigură accesul permanent şi nediscriminatoriu al publicului la staţia de reîncărcare instalata;

c.Asigură semnalizarea corespunzatoare si vizibilă a spaţiului (marcajul realizat cu culoarea verde) in concordanţă cu standardele europene si naţionale in domeniu;

d.Asigură publicarea instrucţiunilor de utilizare in proximitatea staţiei de reîncărcare

e.Pune la dispoziţia utilizatorilor staţia de alimentare a autovehiculelor electrice, in vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziţie instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;

f.Orice defecţiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră in responsabilitatea UAT orasul Piatra-Olt.

Art.8. Obligaţiile şi responsabilităţile utilizatorului

a.Să respecte regulile de circulaţie rutieră, să respecte toate semnele de circulaţie si indicatoarele care afectează utilizarea staţiilor de încărcare;

b.Să parcheze regulamentar, încadrat in spaţiul destinat alimentării vehiculului;

c.Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la staţia de încărcare sau la alte spatii de parcare;

d.Să urmeze toţi paşii procedurali prevăzuţi in modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;

e.Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la staţia de reîncărcare,că vehiculul acestuia este compatibil cu staţia de încărcare, să respecte instrucţiunile de utilizare afişate pe staţia de încărcare si să se asigure că încărcarea poate fi realizată in condiţii de siguranţă;

f. Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcţionare in timpul încărcării si să îşi asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea staţiei de încărcare;

g.Să acceseze instalaţia in conformitate cu specificaţiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;

h.Să utilizeze staţia in condiţii de siguranţă, pentru evitarea accidentelor si a avarierii autovehiculului;

i. Să utilizeze energia electrică de la staţiile de încărcare doar in scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor staţiei de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;

j. Să monitorizeze autovehiculul in condiţii de siguranţă pe toată perioada alimentării.

k.Să aşeze cablul in priză după alimentare;

l.Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziţie de către proprietar;

m.Să elibereze staţia de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.

n.Să respecte toate regulile de mediu aplicabile in timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare sau contaminare sau perturbarea mediului înconjurător este interzisă;

o.Să raporteze orice defecțiune sau problema legată de stația de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;

p.Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți in timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art.9. Obligațiile si responsabilitățile operatorului stației de încărcare

a.Operatorul stației de reîncărcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație.

b.Proprietarul stației, prin operatorul stației de încărcare, asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare, întreținerea si reparațiile acestora.

c.Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de încărcare.

d.In cazul in care utilizatorii întâmpină probleme tehnice in timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie sa raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistentă tehnică in timp util pentru a remedia problema.

e.Operatorul stației de încărcare nu își asuma nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori in timpul utilizării stației de reîncărcare.

CAPITOLUL IV.TAXE SI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art.10. Taxe si tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

Pentru o corectă administrare si corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/ nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat/plafonat(cu TVA inclus), a costului mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) si a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanță. Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare si este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 de zile lucrătoare.
Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare.
Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.
Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației **Ampevo Charge**, utilizând credite din portofelul electronic virtual.

Orasul Piatra-Olt, în calitate de proprietar al statiei de reîncărcare, va percepe urmatoarele taxe pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare:

	AMP344T2GCS - SM
AC	1,9580 lei/kWh

Art. 11 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul canalului de plata definite in cadrul aplicației: portofel electronic (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare). La inițierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a o încărca sau timpul pe care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una din cele doua (KWh sau timp). Plata este pre- autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura încasarea. La finalizarea încărcării suma aferenta cantității de curent încărcată (KWh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.

După alegerea cantității de curent se apasă START in aplicație, după care se conectează vehiculul la stație si va începe încărcarea.

Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării si se poate finaliza tranzacția în orice moment.

In momentul finalizării încărcării este necesar sa se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite si altor utilizatori sa încarce. La finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de email cu care utilizatorul si-a creat contul în aplicație.

CAPITOLUL V.SANCȚIUNI

Art. 12. Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art.8 poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator. Orice încălcare a legilor si regulamentelor aplicabile in timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente.
Încălcarea prevederilor prezentului regulament precum si alte fapte care se pot constitui in contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.
Constatarea acestora și aplicarea sancțiunilor se fac pe bază de proces - verbal de către politia orasului Piatra-Olt si /sau imputernicitii primariei orasului Piatra – Olt, fiecare pentru aria sa de competenta.
Procesul-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate contesta, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

CAPITOLUL VI. DISPOZIȚII FINALE

Art. 13. Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice cu plată din orasul Piatra-Olt, utilizatorii acceptă si respectă toate regulile si condițiile prezentate in acest regulament. Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.

ROMÂNIA Județul OLT Orașul PIATRA-OLT CONSILIUL LOCAL

Presedinte de sedinta
ELISABETA MIRUNA VULCANESCU

Consilier superior,
Nicoleta Voicu