

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor estimative pentru obiectivul " Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt"

Primarul orasului Piatra Olt

Avand in vedere:

-Referatul de aprobare nr. 15299 / 30.03.2022 la proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor estimative pentru obiectivul " Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt"

-Raportul de specialitate al biroului Urbanism si Amenajarea Teritoriului nr. 15300 / 30.03.2022 prin care se propune aprobarea proiectului si a cheltuielilor estimative pentru obiectivul " Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt"

-Incheierea nr. 1427 din 15.10.2020 de validare a mandatului candidatului Rada Nicusor in functia de Primar al Orasului Piatra Olt, judelul OLT.

-Hotararea Consiliului Local nr. 14/09.03.2022 cu privire la aprobare notei conceptuale si temei de proiectare pentru "Planul de mobilitate urbana durabila al orasului Piatra Olt 2021-2027";

-Devizul general nr. 15235/29.03.2022 al obiectivului de investitii " Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt", intocmit de SC. Almer Proiectant SRL.

-Hotărârea Guvernului Romaniei nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice in temeiul art.10 ,punctul c) si d)

- Dispozitiilor art.129 alin. 2 , lit. c si alin. 4 lit. d din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

-Art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

-Hotararea Consiliului Local nr.6/28.02.2019 privind aprobarea inventarierii anuale a domeniului public al orasului Piatra Olt

-Ghidul privind lansarea apelurilor de proiecte din COMPONENTA C10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)

-Prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobata prin HG. nr. 395/2016, cu completarile si modificarile ulterioare ,

In temeiul art.196 alin.1, lit.a din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aproba proiectul precum si cheltuielile legate de acesta necesare pentru implementare pentru obiectivul de investitii " Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt " conform deviz si indicatori tehnico-economici care fac parte integranta din prezentul, respectiv anexa nr.1 si 2 .

Art. 2. - Se aproba descrierea investitiei pentru obiectivul de investitii " Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt " conform anexa 3 care face parte integranta din prezenta hotarare .

Art. 3. - Se împuternicește domnul RADA NICUSOR - primarul orasului Piatra Olt, sa semneze toate documentele necesare depunerii cererii de finantare, depunerii dosarului pentru investitie pentru decontare precumm si orice alte documente necesare implementarii investitie.

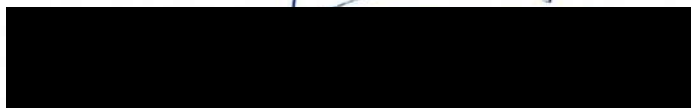
Art. 4. Prezenta hotarare se va inainta:

- Institutiei Prefectului - judetului Olt,
- Primarului orasului Piatra Olt
- Comisiilor de specialitate

INITIATOR,
Primarul orasului Piatra Olt
Nicusor RADA



Avizeaza
SECRETAR GENERAL,
Petrisor STOICA



Anexa nr.1

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

1.DENUMIREA INVESTITIEI

Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt

2. VALOAREA TOTALA , INCLUSIV TVA (LEI)

Valoare investitie lei cu TVA - 13,557,077.80 din care C+M 11,944,236.49
Valoarea investitiei lei fara TVA – 11,399,197.41 din care C+M 10,037,173.52

3. DURATA DE REALIZARE (LUNI)

24 luni.

4. CAPACITATI (ÎN UNITATI FIZICE)

Lungime piste : 14.2 km



Anexa 2

PRIMĂRIA oraș PIATRA OLT
JUDEȚUL OLT
REGISTRATURĂ

Nr 15235

20 22 Luna 03 Ziua 29

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii				
Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt				
nr crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1.	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	85,242.00	16,195.98	101,437.98
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	55,424.00	10,530.56	65,954.56
TOTAL CAPITOL 1		140,666.00	26,726.54	167,392.54
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	6,542.00	1,242.98	7,784.98
TOTAL CAPITOL 2		6,542.00	1,242.98	7,784.98
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii	95,424.00	18,130.56	113,554.56
3.1.1.	Studii de teren	95,424.00	18,130.56	113,554.56
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2.	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	12,424.00	2,360.56	14,784.56
3.3.	Expertizare tehnica	15,421.00	2,929.99	18,350.99
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirii	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	473,272.00	89,921.68	563,193.68
3.5.1.	Tema de proiectare	2,000.00	380.00	2,380.00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	131,424.00	24,970.56	156,394.56
3.5.4.	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	5,000.00	950.00	5,950.00
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	12,424.00	2,360.56	14,784.56
3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	322,424.00	61,260.56	383,684.56
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	18,000.00	3,420.00	21,420.00
3.7.	Consultanta	62,424.00	11,860.56	74,284.56
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	54,424.00	10,340.56	64,764.56
3.7.2.	Audit financiar	8,000.00	1,520.00	9,520.00
3.8.	Asistenta tehnica	110,272.00	20,951.68	131,223.68
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	34,848.00	6,621.12	41,469.12
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	22,424.00	4,280.56	26,684.56
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	12,424.00	2,360.56	14,784.56
3.8.2.	Dirigentie de santier	75,424.00	14,330.56	89,754.56
TOTAL CAPITOL 3		787,237.00	149,575.03	936,812.03
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	9,854,628.00	1,872,379.32	11,727,007.32
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	2,795.52	531.15	3,326.67
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj si echipamente de transport	22,454.00	4,266.26	26,720.26
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		9,879,877.52	1,877,176.73	11,757,054.25
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de santier	41,084.00	7,805.96	48,889.96
	santier	32,542.00	6,182.98	38,724.98
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	8,542.00	1,622.98	10,164.98
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	41,932.21	0,00	41,932.21
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0,00	0,00	0,00
	constructii	19,060.10	0,00	19,060.10
5.2.3.	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	3,812.02	0,00	3,812.02
5.2.4.	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	19,060.10	0,00	19,060.10
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatiile de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	501,858.68	95,353.15	597,211.82
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		584,874.89	103,159.11	688,034.00

CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar			
6.1. Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2. Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL	11,389,187.41	2,157,880.39	13,557,077.80
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	10,037,173.52	1,907,062.97	11,944,236.49

In preturi la data de

mai 2021

1 euro

4,9227 lei

Data
mai 2021

Beneficiar/Investitor
Gras Piatra Oil



Intocmit.
Merisanu Cristian
sef de proiect



DESCRIEREA INVESTITIEI

Orașul Piatra Olt este situat în nordul Câmpiei Caracalului, pe dreapta văii Oltului, la 16 km sud-vest de municipiul Slatina, pe DN 64, DN 65; important nod feroviar prin care trec trenurile din direcțiile Timișoara – Craiova - Pitești - București, Sibiu - Rm. Vâlcea - București, Corabia - Caracal - București.

Se învecinează la nord cu comunele Ganeasa și Slatioara, la est comuna Milcov, la sud comunele Brancoveni și Parscoveni, la sud-vest cu comuna Barza, iar la vest comuna Bobicesti.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația orașului Piatra-Olt se ridică la 6.299 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 6.347 de locuitori.

Teritoriul administrativ al orașului Piatra Olt are o suprafață de 76,83 kmp, din care:

- intravilan 6,02 kmp;
- extravilan 70,81 kmp.

Planificarea eficientă și durabilă a mobilității urbane este necesară pentru a ne asigura că zonele urbane se dezvoltă pe o traiectorie sustenabilă și ca obiectivele privind existența unui sistem european de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor sunt îndeplinite.

Comisia Europeană sprijină orașele europene în încercarea acestora de a soluționa problemele de mobilitate urbană, recomandând elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă care să conducă la o abordare integrată a mobilității precum și a studiilor de trafic care să poată fundamenta fiecare intervenție asupra sistemului de transport și mobilitate cu toate componentele acestuia.

Orașul Piatra-Olt urmărește o abordare integrată a mobilității cu impact atât asupra zonelor cu circulație intensă din oraș, cât și asupra coridoarelor de transport care tranzitează orașul, luând în considerare toate modurile de transport și având în vedere importanța conectivității în vederea asigurării dezvoltării economice și sociale.

În conformitate cu GHIDUL SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PNRR ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE PNRR/2022/C10- COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL, autoritatea contractantă Oraș Piatra Olt dorește implementarea unui proiect care susține mobilitatea urbană verde prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde de tip piste de biciclete în Oraș Piatra Olt

În prezent în orașul Piatra Olt, există în execuție un proiect de înființare piste de biciclete finanțat prin PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 13 - Sprijinirea regenerării orașelor mici și mijlocii, Obiectivul specific 13.1- Îmbunătățirea calității vieții a populației în orașele mici și mijlocii din România.

Prin accesarea prezentului apel de selecție de proiecte, autoritatea contractantă dorește să dezvolte rețeauă de piste de biciclete din Orașul Piatra Olt, facilitând totodată accesul către instituțiile de învățământ din oraș, accesul către diverse firme care își desfășoară activitatea în oraș, precum și accesul către Municipiul Slatina.

În stabilirea traseului de biciclete s-a avut în vedere că prezentul proiect în execuție să aibă continuitate cu traseul propus pentru a se obține finanțare, astfel încât să fie cât mai dezvoltată și accesibilă rețeaua de piste de biciclete din oraș și totodată să se asigure accesul la cât mai multe instituții de interes public de pe teritoriul orașului.

PRIMAR,
NICUSOR RADA



ROMANIA
JUDETUL OLT
PRIMĂRIA ORAȘULUI PIATRA OLT
NR. 15299 / 30.03.2022

Referat de aprobare
privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor estimative pentru obiectivul " Asigurarea
infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt"

Prezentul referat de aprobare insoteste proiectul de hotarare initiat cu privire la aprobarea proiectului si a cheltuielilor estimative pentru obiectivul " Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt" .

Orașul Piatra-Olt urmărește o abordare integrată a mobilitatii cu impact atat asupra zonelor cu circulație intensă din oras, cat si asupra coridoarelor de transport care tranzitează orașul, luând in considerare toate modurile de transport si avand in vedere importanta conectivitatii in vederea asigurării dezvoltării economice și sociale.

In conformitate cu GHIDUL SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PNRR ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE PNRR/2022/C10- COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL, autoritatea contractanta Oras Piatra Olt doreste implementarea unui proiect care susține mobilitatea urbană verde prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde de tip piste de biciclete în Oras Piatra Olt.

In prezent in orasul Piatra Olt, exista in executie un proiect de infiintare piste de biciclete finanta prin PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020 , AXA PRIORITARĂ 13 - Sprijinirea regenerarii oraselor mici si mijlocii, Obiectivul specific 13.1- Îmbunatatirea calitatii vietii a populatiei în orasele mici si mijlocii din România.

Prin accesarea prezentului apel de selectie de proiecte, autoritatea contractanta doreste sa dezvolte rețeaua de piste de biciclete din Orasul Piatra Olt, facilitand totodata accesul catre institutiile de invatamant din oras, accesul catre diverse firme care isi desfasoara activitatea in oras, precum si accesul catre Municipiul Slatina.

In stabilirea traseului de biciclete s-a avut in vedere ca prezentul proiect in executie sa aiba continuitate cu traseul propus pentru a se obtine finantare, astfel incat sa fie cat mai dezvoltata si accesibila rețeaua de piste de biciclete din oras si totodata sa se asigure accesul la cat mai multe institutii de interes public de pe teritoriul orasului.

"Conform Legii nr. 273/2006 , privind finantele publice locale art. 44. - (1) si art. 45-

(1) specifica :

- « documentatiile tehnico-economice ale obiectivelor de investitii noi, a caror finantare se asigura integral sau in completare din bugetele locale, precum si ale celor finantate din imprumuturi interne si externe, contractate direct sau garantate de autoritatile administratiei publice locale, se aproba de catre autoritatile deliberative ».
- « obiectivele de investitii si celelalte cheltuieli asimilate investitiilor se cuprind in programele de investitii anuale, anexe la buget, numai daca, in prealabil, documentatiile tehnico-economice, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea si oportunitatea efectuării cheltuielilor asimilate investitiilor, au fost elaborate si aprobate potrivit dispozitiilor legale ».

Avand in vedere cele prezentate mai sus va prezint urmatorul proiect de hotarare.

PRIMAR,
Nicusor RADA



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor estimative pentru obiectivul " Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt"

Prezentul raport de specialitate insoteste proiectul de hotărâre inițiat de Primarul orașului Piatra Olt, privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor estimative pentru obiectivul " Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt".

Orașul Piatra-Olt urmărește o abordare integrată a mobilitatii cu impact atat asupra zonelor cu circulație intensă din oras, cat si asupra coridoarelor de transport care tranzitează orașul, luând in considerare toate modurile de transport si avand in vedere importanta conectivitatii in vederea asigurării dezvoltării economice si sociale.

In conformitate cu GHIDUL SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PNRR ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE PNRR/2022/C10- COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL, autoritatea contractanta Oras Piatra Olt doreste implementarea unui proiect care susține mobilitatea urbană verde prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde de tip piste de biciclete în Oras Piatra Olt.

In prezent in orasul Piatra Olt, exista in executie un proiect de infiintare piste de biciclete finanta prin PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020 , AXA PRIORITARĂ 13 - Sprijinirea regenerarii oraselor mici si mijlocii, Obiectivul specific 13.1- Îmbunatatirea calitatii vietii a populatiei în orasele mici si mijlocii din România.

Prin accesarea prezentului apel de selectie de proiecte, autoritatea contractanta doreste sa dezvolte rețeaua de piste de biciclete din Orasul Piatra Olt, facilitand totodata accesul catre institutiile de invatamant din oras, accesul catre diverse firme care isi desfasoara activitatea in oras, precum si accesul catre Municipiul Slatina.

In stabilirea traseului de biciclete s-a avut in vedere ca prezentul proiect in executie sa aiba continuitate cu traseul propus pentru a se obtine finantare, astfel incat sa fie cat mai dezvoltata si accesibila rețeaua de piste de biciclete din oras si totodata sa se asigure accesul la cat mai multe institutii de interes public de pe teritoriul orasului.

"Conform Legii nr. 273/2006 , privind finantele publice locale art. 44. - (1) si art. 45-

(1) specifica :

- « documentatiile tehnico-economice ale obiectivelor de investitii noi, a caror finantare se asigura integral sau in completare din bugetele locale, precum si ale celor finantate din imprumuturi interne si externe, contractate direct sau garantate de autoritatile administratiei publice locale, se aproba de catre autoritatile deliberative ».
- « obiectivele de investitii si celelalte cheltuieli asimilate investitiilor se cuprind in programele de investitii anuale, anexe la buget, numai daca, in prealabil, documentatiile tehnico-economice, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea si oportunitatea efectuării cheltuielilor asimilate investitiilor, au fost elaborate si aprobate potrivit dispozitiilor legale ».

Avand in vedere ca proiectul a fost intocmit cu respectarea prevederilor legale se propune aprobarea acestuia .

CONSILIER SUPERIOR,
Mirela Emilia NEDELCU

