ROMÂNIA
JUDEŢUL OLT
PRIMARIA ORASULUI PIATRA OLT

PROIECT DE HOTARARE

Cu privire la: modificarea indicatorilor tehnico-economici și a valorii eligibile pentru obiectivul de investitii " Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt”

Primarul orasului Piatra Olt, jud.Olt

Având în vedere:

-Referatul de aprobare nr.17268/21.05.2026 la proiectul de hotarare cu privire la modificarea indicatorilor tehnico-economici și a valorii eligibile pentru obiectivul de investitii " Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt”

-Raportul de specialitate al compartimentului Urbanism si Amenajarea Teritoriului nr.17269/21.05.2026 cu privire la modificarea indicatorilor tehnico-economici și a valorii eligibile pentru obiectivului de investitii " Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt”

-Incheierea nr. 1862 din 11.10.2024 de validare a mandatului candidatului RADA NICUSOR in functia de PRIMAR al Orasului Piatra Olt, judelul OLT.

-Nota de Fundamentare nr.17266/21.05.2026 privind necesitatea diminuării indicatorilor tehnici ca urmare a constrângerilor identificate pe tronsonul DJ 677;

-Dispozițiile de Șantier nr. 1 și nr. 2 emise în cadrul contractului de execuție;

-Adresa MDLPA nr. 42748/25.02.2026 prin care se recomandă actualizarea indicatorilor și a valorii eligibile a proiectului;

-Devizul general actualizat nr.17267/21.05.2026 intocmit de SC. EDIL DANCO SRL ;

-Contract de finantare nr. 141008/13.12.2022 in cadrul Planului National de Redresare si Rezilenta Componenta 10- Fondul Local I.1.4.- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde –piste de biciclete (si vehicule electrice usoare) la nivel local/metropolitan I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde –puncte de reincarcare vehicule electrice,Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.4. , PNRR/C10/I1.3, Runda 1

-Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice in temeiul art.10 ,punctul c) si d)

-Dispozitiilor art.129 alin. 2 , lit. c si alin. 4 lit. d din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

-Art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

-Ghidul privind lansarea apelurilor de proiecte din COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)

-Dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, cu modificarile si completarile ulterioare

In temeiul art.196 alin.1, lit.a din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. Se aprobă modificarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orașul Piatra Olt, Judetul Olt”, după cum urmează:

-Lungimea totală a pistelor (echivalent lățime 2,4 m): se modifică de la 15.346,67 m la 14.310,67 m.

-Stații de reîncărcare vehicule electrice: se menține indicatorul de 1 stație (2 puncte de reîncărcare).

Art. 2. Se aprobă renunțarea la execuția tronsonului de pistă situat pe DJ 677 (km 50+680 ÷ 51+410), având o lungime echivalentă de 1.036 m, din cauze tehnice și administrative obiective (lipsă utilități apă/canal și absență aviz CFR), conform Notei de Fundamentare anexate.

Art. 3. Se aprobă actualizarea Cererii de Finanțare și a Graficului estimativ de implementare, în vederea încheierii Actului Adițional la Contractul de Finanțare nr. 141008/2022.

Art. 4. Se aprobă asigurarea și susținerea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile ale obiectivului de investiții " Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt", în valoare 2.108.972,31 lei

Art. 5. Primarul Orașului Piatra-Olt, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri și va asigura transmiterea documentației către MDLPA prin platforma electronică PNRR.

Art. 6. Prezenta hotarare se va inainta:

- Institutiei Prefectului - judetului Olt,
- Primarului orasului Piatra Olt
- MDLPA
- Comisiilor de specialitate

INITIATOR,
Primarul orasului Piatra Olt
NICUSOR RADA

AVIZAZA,
SECRETAR GENERAL
PETRISOR STOICA

ROMANIA
JUDETUL OLT
PRIMARIA ORASULUI PIATRA OLT
Nr.17269/21.05.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

Cu privire la : modificarea indicatorilor tehnico-economici și a valorii eligibile pentru obiectivul de investitii " Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt”

Prezentul raport insoteste proiectul de hotarare cu privire la modificarea indicatorilor tehnico-economici și a valorii eligibile pentru obiectivul de investitii " Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt”

Avand in vedere:

-Nota de Fundamentare nr.17266/21.05.2026 privind necesitatea diminuării indicatorilor tehnici ca urmare a constrângerilor identificate pe tronsonul DJ 677;

-Dispozițiile de Șantier nr. 1 și nr. 2 emise în cadrul contractului de execuție;

-Adresa MDLPA nr. 42748/25.02.2026 prin care se recomandă actualizarea indicatorilor și a valorii eligibile a proiectului;

-Devizul general actualizat nr.17267/21.05.2026 intocmit de SC. EDIL DANCO SRL ;

IndicatoriI tehnico-economici ai proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orașul Piatra Olt, Judetul Olt”, se modifica după cum urmează:

- Lungimea totală a pistelor (echivalent lățime 2,4 m): se modifică de la 15.346,67 m la 14.310,67 m.

- Stații de reîncărcare vehicule electrice: se menține indicatorul de 1 stație (2 puncte de reîncărcare).

Renunțarea la execuția tronsonului de pistă situat pe DJ 677 (km 50+680 ÷ 51+410), având o lungime echivalentă de 1.036 m, se face din cauze tehnice și administrative obiective (lipsă utilități apă/canal și absență aviz CFR), conform Notei de Fundamentare anexate.

Actualizarea Cererii de Finanțare și a Graficului estimativ de implementare, este necesar în vederea încheierii Actului Adițional la Contractul de Finanțare nr. 141008/2022.

Urmarea celor prezentate mai sus, supun spre analiza proiectul de hotarare privind modificarea indicatorilor tehnico-economici și a valorii eligibile pentru obiectivul de investitii "Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt”.

Consilier superior,
Nicoleta Voicu

ROMANIA
JUDETUL OLT
PRIMARIA PIATRA OLT
Nr. 16268/21.05.2026

REFERAT DE APROBARE

Cu privire la : modificarea indicatorilor tehnico-economici și a valorii eligibile pentru obiectivul de investitii " Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt”

Prezentul referat de aprobare insoteste proiectul de hotarare initiat cu privire la modificarea indicatorilor tehnico-economici și a valorii eligibile pentru obiectivul de investitii " Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orasul Piatra Olt, Judetul Olt”.

Avand in vedere:

-Nota de Fundamentare nr. 17266/21.05.2026 privind necesitatea diminuării indicatorilor tehnici ca urmare a constrângerilor identificate pe tronsonul DJ 677;

-Dispozițiile de Șantier nr. 1 și nr. 2 emise în cadrul contractului de execuție;

-Adresa MDLPA nr. 42748/25.02.2026 prin care se recomandă actualizarea indicatorilor și a valorii eligibile a proiectului;

-Devizul general actualizat nr. 17267/21.05.2026 intocmit de SC. EDIL DANCO SRL

IndicatoriI tehnico-economici ai proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete in orașul Piatra Olt, Judetul Olt”, se modifica după cum urmează:

-Lungimea totală a pistelor (echivalent lățime 2,4 m): se modifică de la 15.346,67 m la 14.310,67 m.

-Stații de reîncărcare vehicule electrice: se menține indicatorul de 1 stație (2 puncte de reîncărcare).

Renunțarea la execuția tronsonului de pistă situat pe DJ 677 (km 50+680 ÷ 51+410), având o lungime echivalentă de 1.036 m, se face din cauze tehnice și administrative obiective (lipsă utilități apă/canal și absență aviz CFR), conform Notei de Fundamentare anexate.

Actualizarea Cererii de Finanțare și a Graficului estimativ de implementare, este necesar în vederea încheierii Actului Adițional la Contractul de Finanțare nr. 141008/2022.

Urmarea celor prezentate mai sus va prezint urmatorul proiect de hotarare.

PRIMAR,
NICUSOR RADA