

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Cu privire la : aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare
pentru obiectivul de investiții

" PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL ORASULUI PIATRA OLT 2021-2027"

Primarul orasului Piatra Olt

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. la proiectul de hotarare cu privire la aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare pentru obiectivul de investiții " PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL ORASULUI PIATRA OLT 2021-2027"
- Raportul de specialitate nr. al Biroului urbanism cu propunerea de aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare pentru obiectivul de investiții " PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL ORASULUI PIATRA OLT 2021-2027"
- Incheierea nr. 1427 din 15.10.2020 de validare a mandatului candidatului RADA NICUSOR in functia de PRIMAR al Orasului Piatra Olt, judelul OLT.
- Prevederile Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile art. 1, alin. 2, art. 3, art. 4, din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
- Dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, cu modificarile si completarile ulterioare
- Art.44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- Art.17 din Ordinul nr.839/2009 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr.50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii cu modificarile si completarile ulterioare
- Dispozitiile art.129 alin. 2 , lit. c din OUG 57/2019 privind Codul administrativ cu modificarile si completarile ulterioare
- Art.42 alin.1, lit.c si art. 47 din Legea nr.500/2002 privind finantelor publice cu modificarile si completarile ulterioare
- In temeiul art.196 alin.1,lit.a din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Hotărăște:

Art.1. Se aprobă nota conceptuală pentru obiectivul de investiții " PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL ORASULUI PIATRA OLT 2021-2027" conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă tema de proiectare pentru obiectivul de " PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL ORASULUI PIATRA OLT 2021-2027" conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se împuternicește primarul Nicusor RADA să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus în prezenta hotărâre.

Art.4. Prezenta hotarare se comunica la :

- Institutiei Prefectului - judetului Olt
- Comisiile de specialitate din cadrul Consiliului local
- Primarului orasului Piatra Olt

INITIATOR,
Primarul orasului Piatra Olt
NICUSOR RADA



Avizeaza,
SECRETAR GENERAL
PETRISOR STOICA



ROMANIA
JUDETUL OLT
PRIMARIA ORASULUI PIATRA OLT
NR.12411/03.02.2022

REFERAT DE APROBARE,
Cu privire la aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare
pentru obiectivul de investiții " PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL
ORASULUI PIATRA OLT 2021-2027"

Prezentul referat de aprobare însoțește proiectul de hotărâre inițiat cu privire la aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare pentru obiectivul de investiții " PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL ORASULUI PIATRA OLT 2021-2027"

Planul de mobilitate urbană durabilă este un concept care contribuie la atingerea țintelor europene privind schimbarea climatică și eficiența energetică stabilite de decidenții Uniunii Europene. A fost promovat extensiv de Comisia Europeană ca un nou concept de planificare capabil să se adreseze provocărilor și schimbărilor legate de transport din zonele urbane într-un mod mai sustenabil și integrativ. La nivel național, Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, actualizată în 2013, reglementează obligativitatea existenței Planului de mobilitate urbană durabilă.

Principalul obiectiv al P.M.U.D. constă în asigurarea echilibrului dintre mobilitatea populației și a bunurilor, performanța economică, bunăstarea socială și reducerea impactului activităților urbane asupra mediului. Spre deosebire de abordările tradiționale de planificare a transporturilor, noul concept pune un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a tuturor actorilor din mediul socio-economic, pe coordonarea politicilor între sectoare (transport, utilizarea terenurilor, mediu, dezvoltare economică, politici sociale, sănătate, siguranță etc.), între diferitele niveluri de autoritate publică și între autoritățile învecinate.

Planificarea eficientă și durabilă a mobilității urbane este necesară pentru a ne asigura ca zonele urbane se dezvoltă pe o traiectorie sustenabilă și ca obiectivele privind existența unui sistem european de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor sunt îndeplinite.

Pentru a contribui la dezvoltarea locală, se impune adoptarea de măsuri care să contribuie atât la înființarea/reabilitarea/modernizarea infrastructurii de utilitate publică locală, cât și la dezvoltarea vieții economice. Această infrastructură va avea atât rolul de a crește standardul de viață al locuitorilor zonei, cât și rolul de a arăta potențialilor investitori că localitatea dispune de o infrastructură care să o facă pretabilă pentru tipul de investiție pe care acesta dorește să o realizeze.

Existența documentului strategic "PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ" va reprezenta criteriul fundamental pentru finanțarea proiectelor care vizează îmbunătățirea mobilității la nivel urban prin intermediul Programelor de finanțare în perioada 2021-2027.

Având în vedere cele prezentate mai sus va prezint urmatorul proiect de hotărâre.

PRIMAR,
NICUSOR RADA



RAPORT DE SPECIALITATE

Cu privire la : aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare
pentru obiectivul de investiții " PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL ORASULUI
PIATRA OLT 2021-2027"

Prezentul raport insoteste proiectul de hotarare cu privire la aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare pentru obiectivul de investitii " PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL ORASULUI PIATRA OLT 2021-2027", conform Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice .

Corespunzător legislației naționale, Planul de Mobilitate Urbana Durabila reprezintă o documentație complementara strategiei de dezvoltare urbană si a planului urbanistic general (P.U.G.), dar si instrumentul de planificare strategica teritoriala prin care este corelata dezvoltarea spațiala a localităților si a zonei peri-urbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate si transport ale persoanelor si mărfurilor.

Prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) vor fi definite strategii, politici, proiecte, si priorități pentru un transport durabil, având drept scop susținerea unei creșteri economice sustenabile, inclusiv din punct de vedere social si al protecției mediului, în toate zonele urbane.

Planul de mobilitate urbana va fi un document strategic și un instrument de politică de dezvoltare, având ca scop satisfacerea nevoilor de mobilitate pentru a îmbunătăți calitatea vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene privind protecția mediului și eficiența economică. Planul se va baza pe o componentă analitică și pe un model de transport care va simula nivelul și caracteristicile mobilității actuale și a celei de perspectivă.

Planul de Mobilitate Urbana Durabilă al Orasul Piatra Olt va stabili obiective pe termen scurt, mediu si lung, constituindu-se ca bază pentru elaborarea unor proiecte care vor viza îmbunatașirea mobilității în Orasul Piatra Olt, în vederea stabilirii principalelor direcții de dezvoltare pâna în anul 2027.

Existența documentului strategic "PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ" va reprezenta criteriul fundamental pentru finanțarea proiectelor care vizează îmbunătășirea mobilității la nivel urban prin intermediul Programelor de finanțare în perioada 2021-2027.

Conform Programului Operational Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, versiunea 10 decembrie 2021 (cea mai recentă), Obiectivul 2.1.4.1. b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale, principalele tipuri de acțiuni și măsuri care vor fi finanțate sunt următoarele:

A. Sprijin pentru transport urban sustenabil si durabil, prin:

- înfiintarea, dezvoltarea si optimizarea sistemelor de transport public prin investitii in achizitia de material rulant de transport urban curat (tramvai, autobuz, troleibuz, etc), sustinerea infrastructurii de transport urbane curate, inclusiv modernizarea/reconfigurarea tramei stradale;
- coridor de mobilitate, alcătuit din unul sau mai multe propuneri/proiecte din PMUD-urile aprobate, care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și/sau circulația pietonilor, inclusiv investitii care să asigure legătura între stațiile de transport în comun sau accesul pietonilor la coridorul de mobilitate, în conformitatea cu soluțiile identificate și validate în cadrul Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă
- dezvoltarea (extindere/modernizare) infrastructurii necesare pentru o utilizare eficienta a transportului public;
- construirea/modernizarea/reabilitarea depourilor/autobazelor aferente transportului public local/zonal de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;
- îmbunătășirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun;

- infrastructuri pentru combustibili alternativi, statii/puncte de incarcare;
- realizarea de sisteme de tip park and ride in afara centrelor oraselor;
- sprijinirea realizarii/modernizarii de infrastructuri pentru deplasari nemotorizate: crearea/modernizarea traseelor pentru pietoni, investitii in infrastructura pentru ciclism, sisteme de inchiriere biciclete, etc ,
- masuri de sprijin a autoritatilor si institutiilor publice in elaborarea/actualizarea PMUD, in operationalizarea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori si cresterea capacitatii administrative;

B.Digitalizarea transportului urban, prin:

- măsurile pentru digitalizarea transportului urban (ex.: sisteme de e - ticketing pentru călători, sistematizarea intersecțiilor, panouri cu afisaj electronic in statiile de transport etc.)

Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție " PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL ORASULUI PIATRA OLT 2021-2027", precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor, acordurilor prevăzute de lege nu vor depasi pragul de 135.000 lei/ documentatii sau studii, conform Legii nr.98 / 2016 privind achizițiile publice. Avand in vedere ca proiectul a fost intocmit cu respectarea prevederilor legale propun aprobarea acestuia .

Consilier superior,
Nicoleta Voicu



Aprobat
Primar Rada Nicusor



**NOTA CONCEPTUALA
pentru obiectivul de investitii:
" PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL ORASULUI PIATRA OLT
2021-2027"**

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

" Plan de mobilitate urbana durabila al orasului Piatra Olt 2021-2027"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Orasul Piatra Olt, judet Olt reprezentata prin Primar Rada Nicusor

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu e cazul;

1.4. Beneficiarul investiției

Orasul Piatra Olt, judet Olt

2. Necesitate și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Planificarea eficientă și durabilă a mobilitatii urbane este necesară pentru a ne asigura ca zonele urbane se dezvoltă pe o traiectorie sustenabila si ca obiectivele privind existenta unui sistem european de transport competitiv si eficient din punct de vedere al resurselor sunt îndeplinite.

Comisia Europeană sprijină orașele europene în încercarea acestora de a soluționa problemele de mobilitate urbana, recomandand elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbana Durabila care sa conducă la o abordare integrata a mobilitatii precum si a studiilor de trafic care sa poata fundamenta fiecare interventie asupra sistemului de transport și mobilitate cu toate componentele acestuia.

Începând cu abordarea europeana a interconectivitatii si cooperării în documentele de politica a dezvoltării regionale si a mobilitatii (încurajarea conectivitatii între state si regiuni), continuând cu conectivitatea la nivel regional si metropolitan, acest concept este detaliat ca fiind fundamental in orice politica de planificare sectoriala pentru o dezvoltare durabila, pentru o utilizare eficienta a resurselor, pentru reducerea disparitatilor si decalajelor economice si sociale între categorii de locuitori, între zona centrala a orașului si zonele limitrofe.

Astfel, orasul Piatra Olt urmărește o abordare integrată a mobilitatii cu impact atat asupra zonelor cu circulație intensă din oras, cat si asupra coridoarelor de transport care tranzitează orașul, luând in considerare toate modurile de transport si avand in vedere importanta conectivitatii in vederea asigurării dezvoltării economice si sociale.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru perioada 2021-2027 se întemeiază pe nevoia de adaptare la contextul si nevoile de dezvoltare actuale ale orașului din punct de vedere al mobilitatii. Modelarea traficului și toate celelalte elemente care decurg din acesta se vor realiza la nivelul anului 2021.

Conform recomandărilor europene, Planul de Mobilitate Urbana Durabila constituie un document strategic si un instrument pentru dezvoltarea unor politici specifice, având la baza un model de transport dezvoltat cu ajutorul unui software de modelare a traficului, fiind elaborat pentru a îndeplini necesitățile de mobilitate a oamenilor si companiilor din oras si din zonele învecinate, pentru o mai buna calitate a vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică si protecție a mediului.

Astfel, arealul Planului de Mobilitate Urbana Durabila va include zona de studiu reprezentată de unitatea administrativ teritorială Orasul Piatra Olt.

Corespunzător legislației naționale, Planul de Mobilitate Urbana Durabila reprezintă o documentație complementara strategiei de dezvoltare urbană si a planului urbanistic general (P.U.G.), dar si instrumentul de planificare strategica teritoriala prin care este corelata dezvoltarea spațiala a localităților si a zonei peri-urbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate si transport ale persoanelor si mărfurilor.

Prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) vor fi definite strategii, politici, proiecte, si priorități pentru un transport durabil, având drept scop susținerea unei creșteri economice sustenabile, inclusiv din punct de vedere social si al protecției mediului, în toate zonele urbane.

Planul de mobilitate urbana va fi un document strategic și un instrument de politică de dezvoltare, având ca scop satisfacerea nevoilor de mobilitate pentru a îmbunătăți calitatea vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene privind protecția mediului și eficiența economică. Planul se va baza pe o componentă analitică și pe un model de transport care va simula nivelul și caracteristicile mobilității actuale și a celei de perspectivă.

Planul de Mobilitate Urbana Durabilă al Orasul Piatra Olt va stabili obiective pe termen scurt, mediu si lung, constituindu-se ca bază pentru elaborarea unor proiecte care vor viza îmbunătățirea mobilității în Orasul Piatra Olt, în vederea stabilirii principalelor direcții de dezvoltare până în anul 2027.

PMUD necesita o viziune pe termen lung si sustenabila pentru zona urbana careia i se adreseaza si se bazeaza pe practicile existente de planificare. Acesta trebuie sa ia în considerare principiile de integrare, participare si evaluare, punând un accent deosebit pe implicarea cetățenilor si a tuturor părților, pe coordonarea politicilor între sectoare, între diferite niveluri de autoritate si între autoritățile învecinate.

Este necesară analizarea situației existente in contextul prezent, inclusiv ținând cont de dezvoltările periurbane care s-au realizat ultimii ani. De asemenea, este necesara stabilirea obiectivelor strategice si a direcțiilor strategice de acțiune astfel încât acestea sa fie coerente cu noile direcții si politici stabilite la nivel european pentru perioada programatica 2021-2027, precum si cu nevoile de mobilitate actuale, în contextul evoluției si dezvoltării orașului.

Ținând cont de cele de mai sus, precum si de prevederile aprobate prin „Memorandum-ul pe tema: Programele operaționale/naționale si arhitectura instituționala de gestionare a fondurilor europene aferente Politicii de Coeziune 2021-2027”, se impune elaborarea unui document strategic care sa asigure continuarea dezvoltării urbane durabile a Orasului Piatra Olt si creșterea calitații vieții cetățenilor sai, prin stabilirea unor planuri de acțiune coerente, precum si prin identificarea tuturor surselor de finanțare care sa asigure implementarea cu succes a masurilor si proiectelor propuse, în conformitate cu nevoile de dezvoltare actuale.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Proiectare și inginerie – 3 % din valoarea investiției de baza

Asistența tehnică – 1.5 % din valoarea investiției de baza

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Proiectul se va realiza din bugetul local și bugetul de stat sau alte surse legal constituite.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic: Domeniul public al orașului Piatra Olt.

Zona de studiu este reprezentată de unitatea administrativ teritorială Orașul Piatra-Olt.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Orașul Piatra Olt este situat în nordul Câmpiei Caracalului, pe dreapta văii Oltului, la 16 km sud-vest de municipiul Slatina, pe DN 64, DN 65; important nod feroviar prin care trec trenurile din direcțiile Timișoara – Craiova - Pitești - București, Sibiu - Rm. Vâlcea - București, Corabia - Caracal - București.

Se învecinează la nord cu comunele Ganeasa și Slatioara, la est comuna Milcov, la sud comunele Brancoveni și Parscoveni, la sud-vest cu comuna Barza, iar la vest comuna Bobicesti.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația orașului Piatra-Olt se ridică la 6.299 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 6.347 de locuitori.

Teritoriul administrativ al orașului Piatra Olt are o suprafață de 76,83 kmp, din care:

- intravilan 6,02 kmp;
- extravilan 70,81 kmp.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Nu este cazul

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Normativul P 100-1/2006 incadreaza locatia amplasamentului cercetat la zona cu $ag = 0,16$ si perioada de colt $T_c = 0,7$ sec.

Zona face parte din punct de vedere geologic din unitatea structurala Depresiunea Getica, zona studiata fiind constituita din materiale aluvionare coezive argile la argile nisipoase.

La alcatuirea ansamblului geologic al zonei iau parte formatiuni neogenara si cuaternara.

Formatiunile interceptate de forajele geotehnice efectuate sunt de varsta pleistocen mediu si pleistocen superior si sunt alcatuite de stratul de suprafata de 5-12 cm sub forma unui amestec teren framantat si usor consolidat de trafic din argila nisipoasa si nisipuri argiloase, galbui si cafenii cu elenente de nisip mare si zonal pietris, plastic consistente pe perioade secetoase si stind catre moi la precipitatii, in zone depresionare sau cu o gospodarie deficitara a apelor, cu compresibilitate medie la mare prin umezire (inmuiere) si argile la argile nisipoase,cafenii la galbui, plastic consistente mai jos.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

Potrivit Normelor Metodologice de aplicare a Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul si de elaborare si actualizare a documentațiilor de urbanism, aprobate prin Ordinul MDRAP 233/2016, cu actualizarile ulterioare, în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă trebuie tratate cel puțin următoarele aspecte:

(1) P.M.U. - Componenta de nivel strategic (corespunzătoare etapei I)

1. Introducere

1.1. Scopul și rolul documentației;

1.2. Încadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială;

1.3. Încadrarea în prevederile documentelor strategice sectoriale;

1.4. Preluarea prevederilor privind dezvoltarea economică, socială și de cadru natural din documentele de planificare ale UAT-urilor;

2. Analiza situației existente

2.1. Analiza și evaluarea intermediară a PMUD existent;

2.2. Contextul socio-economic cu identificarea densităților de populație și a activităților economice;

2.2.1. Analiza influențelor socio-economice și comportamentale caracteristice zonei funcționale urbane;

2.3. Rețeaua stradală;

2.4. Transport public;

2.5. transport de marfă;

2.6. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și deplasarea persoanelor cu mobilitate redusă);

2.7. Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, structuri de management existente la nivelul autorității planificatoare);

2.8. Identificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale - gări, etc.);

3. Modelul de transport

3.1. Prezentare generală și definirea domeniului;

3.2. Colectarea de date;

3.3. Dezvoltarea rețelei de transport;

3.4. Cererea de transport;

3.5. Calibrarea și validarea datelor;

3.6. Prognoze;

3.7. Testarea modelului de transport în cadrul unui studiu de caz;

4. Evaluarea impactului actual al mobilității

4.1. Eficiență economică;

4.2. Impactul asupra mediului;

4.3. Accesibilitate;

4.4. Siguranță;

4.5. Calitatea vieții;

5. Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane

5.1. Viziunea prezentată pentru cele 3 nivele teritoriale;

5.2. Cadrul/metodologia de selectare a proiectelor;

6. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane

6.1. Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport;

6.2. Direcții de acțiune și proiecte operaționale;

6.3. Direcții de acțiune și proiecte organizaționale;

6.4. Direcții de acțiune și proiecte partajate pe nivele teritoriale:

6.4.1. La scară periurbană/metropolitană;

6.4.2. La scara localităților de referință;

6.4.3. La nivelul cartierelor/zonelor cu nivel ridicat de complexitate;

7. Evaluarea impactului mobilității pentru cele 3 nivele teritoriale

- 7.1. Eficiență economică;
- 7.2. Impactul asupra mediului;
- 7.3. Accesibilitate;
- 7.4. Siguranță;
- 7.5. Calitatea vieții.

(2) P.M.U. - Componenta de nivel operațional (corespunzătoare etapei II)

1. Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung

- 1.1. Cadrul de prioritizare;
- 1.2. prioritățile stabilite;

2. Planul de acțiune

- 2.1. Intervenții majore asupra rețelei stradale;
- 2.2. Transport public;
- 2.3. Transport de marfă;
- 2.4. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu mobilitate redusă);
- 2.5. Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, protecția împotriva zgomotului/sonoră);
- 2.6. Zonele cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale - gări, aerogări etc.);
- 2.7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare;
- 2.8. Aspecte instituționale.

(3) Monitorizarea implementării Planului de mobilitate urbană (corespunzătoare etapei III)

1. Stabilire proceduri de evaluare a implementării P.M.U.;
2. Stabilire actori responsabili cu monitorizarea.

P.M.U.D. trebuie să reprezinte un document netrasmisibil, care va contribui la conturarea identității așezării urbane Orașul Piatra-Olt prin:

- identificarea comportamentului de mobilitate al populației în scopul diagnosticării situației actuale și fundamentării modelului de transport prin intermediul anchetelor;
- delimitarea zonei de studiu și identificarea diferitelor funcțiuni de utilizare a teritoriului;
- considerarea tuturor modurilor de transport prezente în arealul localității Piatra-Olt, precum și a intermodalității și interconectivității rețelei de transport; analiza situației curente și elaborarea de prognoze; identificarea și propunerea de soluții care să contribuie la reducerea poluării și a consumurilor de resurse; dezvoltarea unui instrument software adecvat cu care să se testeze diverse scenarii alternative privind mobilitatea;

- identificarea celor mai bune soluții pentru rezolvarea problemelor de mobilitate prin testarea în cadrul unui model de transport realizat, calibrat și validat pentru zona de studiu – Orașul Piatra-Olt.

Existența documentului strategic "**PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ**" va reprezenta criteriul fundamental pentru finanțarea proiectelor care vizează îmbunătățirea mobilității la nivel urban prin intermediul Programelor de finanțare în perioada 2021-2027.

Conform Programului Operational Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, versiunea 10 decembrie 2021 (cea mai recentă), **Obiectivul 2.1.4.1. b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale**, principalele tipuri de acțiuni și măsuri care vor fi finanțate sunt următoarele:

A. Sprijin pentru transport urban sustenabil si durabil, prin:

- *înfăptuirea, dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public prin investiții în achiziția de material rulant de transport urban curat (tramvai, autobuz, troleibuz, etc), susținerea infrastructurii de transport urbane curate, inclusiv modernizarea/reconfigurarea tramei stradale;*
- *coridor de mobilitate, alcătuit din unul sau mai multe propuneri/proiecte din PMUD-urile aprobate, care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și/sau circulația pietonilor, inclusiv investiții care să asigure legătura între stațiile de transport în comun sau accesul pietonilor la coridorul de mobilitate, în conformitatea cu soluțiile identificate și validate în cadrul Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă*
- *dezvoltarea (extindere/modernizare) infrastructurii necesare pentru o utilizare eficientă a transportului public;*
- *construirea/modernizarea/reabilitarea depourilor/autobazelor aferente transportului public local/zonal de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;*
- *îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun;*
- *infrastructuri pentru combustibili alternativi, stații/puncte de încărcare;*
- *realizarea de sisteme de tip park and ride în afara centrelor orașelor;*
- *sprijinirea realizării/modernizării de infrastructuri pentru deplasări nemotorizate: crearea/modernizarea traseelor pentru pietoni, investiții în infrastructura pentru ciclism, sisteme de închiriere biciclete, etc*
- *masuri de sprijin a autoritatilor și institutiilor publice în elaborarea/actualizarea PMUD, în operationalizarea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători și creșterea capacității administrative;*

B. Digitalizarea transportului urban, prin:

- *măsuri pentru digitalizarea transportului urban (ex.: sisteme de e - ticketing pentru călători, sistematizarea intersecțiilor, panouri cu afișaj electronic în stațiile de transport etc.)*

7. Justificarea necesității elaborării PMUD:

Existența documentului strategic **"PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ"** va reprezenta criteriul fundamental pentru finanțarea proiectelor care vizează îmbunătățirea mobilității la nivel urban prin intermediul **Programelor de finanțare în perioada 2021-2027**.

Consilier superior,
Nicoleta Voicu



Aprobat
Primar Rada Nicusor



TEMĂ DE PROIECTARE
pentru obiectivul de investiții:
" PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL ORASULUI PIATRA OLT
2021-2027"

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

" Plan de mobilitate urbana durabila al orasului Piatra Olt 2021-2027"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Orasul Piatra Olt, judet Olt reprezentata prin Primar Rada Nicusor

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu e cazul;

1.4. Beneficiarul investiției

Orasul Piatra Olt, judet Olt

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Orasul Piatra Olt

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic:Domeniului public al orasului Piatra Olt.

Zona de studiu este reprezentată de unitatea administrativ teritorială Orașul Piatra-Olt.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru

realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse

Orașul Piatra Olt este situat în nordul Câmpiei Caracalului, pe dreapta văii Oltului, la 16 km sud-vest de municipiul Slatina, pe DN 64, DN 65; important nod feroviar prin care trec trenurile din direcțiile Timișoara – Craiova - Pitești - București, Sibiu - Rm. Vâlcea - București, Corabia - Caracal - București.

Se invecinează la nord cu comunele Ganeasa si Slatioara, la est comuna Milcov, la sud comunele Brancoveni si Parscoveni, la sud-vest cu comuna Barza, iar la vest comuna Bobicesti.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația orașului Piatra-Olt se ridică la 6.299 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 6.347 de locuitori.

Teritoriul administrativ al orașului Piatra Olt are o suprafața de 76,83 kmp, din care:

- intravilan 6,02 kmp;
- extravilan 70,81 kmp.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

Planul de mobilitate urbană durabilă este un concept care contribuie la atingerea țintelor europene privind schimbarea climatică și eficiența energetică stabilite de decidenții Uniunii Europene. A fost promovat extensiv de Comisia Europeană ca un nou concept de planificare capabil să se adreseze provocărilor și schimbărilor legate de transport din zonele urbane într-un mod mai sustenabil și integrativ. La nivel național, Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, actualizată în 2013, reglementează obligativitatea existenței Planului de mobilitate urbană durabilă.

Principalul obiectiv al P.M.U.D. constă în asigurarea echilibrului dintre mobilitatea populației și a bunurilor, performanța economică, bunăstarea socială și reducerea impactului activităților urbane asupra mediului. Spre deosebire de abordările tradiționale de planificare a transporturilor, noul concept pune un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a tuturor actorilor din mediul socio-economic, pe coordonarea politicilor între sectoare (transport, utilizarea terenurilor, mediu, dezvoltare economică, politici sociale, sănătate, siguranță etc.), între diferitele niveluri de autoritate publică și între autoritățile învecinate.

Planificarea eficientă și durabilă a mobilității urbane este necesară pentru a ne asigura ca zonele urbane se dezvoltă pe o traiectorie sustenabilă și ca obiectivele privind existența unui sistem european de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor sunt îndeplinite.

Comisia Europeană sprijină orașele europene în încercarea acestora de a soluționa problemele de mobilitate urbană, recomandând elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă care să conducă la o abordare integrată a mobilității precum și a studiilor de trafic care să poată fundamenta fiecare intervenție asupra sistemului de transport și mobilitate cu toate componentele acestuia.

Începând cu abordarea europeană a interconectivității și cooperării în documentele de politică a dezvoltării regionale și a mobilității (încurajarea conectivității între state și regiuni), continuând cu conectivitatea la nivel regional și metropolitan, acest concept este detaliat ca fiind fundamental în orice politică de planificare sectorială pentru o dezvoltare durabilă, pentru o utilizare eficientă a resurselor, pentru reducerea disparităților și decalajelor economice și sociale între categorii de locuitori, între zona centrală a orașului și zonele limitrofe.

Orașul Piatra-Olt urmărește o abordare integrată a mobilității cu impact atât asupra zonelor cu circulație intensă din oraș, cât și asupra coridoarelor de transport care tranzitează orașul, luând în considerare toate modurile de transport și având în vedere importanța conectivității în vederea asigurării dezvoltării economice și sociale.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru perioada 2021-2027, având la bază datele anului 2021, va fi adaptat contextului și nevoilor de dezvoltare actuale ale orașului.

Conform recomandărilor europene, Planul de Mobilitate Urbana Durabila constituie un document strategic și un instrument pentru dezvoltarea unor politici specifice, având la bază un model de transport dezvoltat cu ajutorul unui software de modelare a traficului, fiind elaborat pentru a îndeplini necesitățile de mobilitate a oamenilor și companiilor din oraș și din zonele învecinate, pentru o mai bună calitate a vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

Astfel, arealul Planului de Mobilitate Urbana Durabila va include zona de studiu reprezentată de unitatea administrativ teritorială Orașul Piatra-Olt.

Potrivit Normelor Metodologice de aplicare a Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, aprobate prin Ordinul MDRAP 233/2016, cu actualizările ulterioare, în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă trebuie tratate cel puțin următoarele aspecte:

(1) P.M.U. - Componenta de nivel strategic (corespunzătoare etapei I)

1. Introducere

- 1.1. Scopul și rolul documentației;
- 1.2. Încadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială;
- 1.3. Încadrarea în prevederile documentelor strategice sectoriale;
- 1.4. Preluarea prevederilor privind dezvoltarea economică, socială și de cadru natural din documentele de planificare ale UAT-urilor;

2. Analiza situației existente

- 2.1. Analiza și evaluarea intermediară a PMUD existent;
- 2.2. Contextul socio-economic cu identificarea densităților de populație și a activităților economice;
 - 2.2.1. Analiza influențelor socio-economice și comportamentale caracteristice zonei funcționale urbane;
- 2.3. Rețeaua stradală;
- 2.4. Transport public;
- 2.5. transport de marfă;
- 2.6. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și deplasarea persoanelor cu mobilitate redusă);
- 2.7. Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, structuri de management existente la nivelul autorității planificatoare);
- 2.8. Identificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone

intermodale - gări, etc.);

3. Modelul de transport

- 3.1. Prezentare generală și definirea domeniului;
- 3.2. Colectarea de date;
- 3.3. Dezvoltarea rețelei de transport;
- 3.4. Cererea de transport;
- 3.5. Calibrarea și validarea datelor;
- 3.6. Prognoze;
- 3.7. Testarea modelului de transport în cadrul unui studiu de caz;

4. Evaluarea impactului actual al mobilității

- 4.1. Eficiență economică;
- 4.2. Impactul asupra mediului;
- 4.3. Accesibilitate;
- 4.4. Siguranță;
- 4.5. Calitatea vieții;

5. Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane

- 5.1. Viziunea prezentată pentru cele 3 nivele teritoriale;
- 5.2. Cadrul/metodologia de selectare a proiectelor;

6. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane

- 6.1. Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport;
- 6.2. Direcții de acțiune și proiecte operaționale;
- 6.3. Direcții de acțiune și proiecte organizaționale;
- 6.4. Direcții de acțiune și proiecte partajate pe nivele teritoriale:
 - 6.4.1. La scară periurbană/metropolitană;
 - 6.4.2. La scara localităților de referință;
 - 6.4.3. La nivelul cartierelor/zonelor cu nivel ridicat de complexitate;

7. Evaluarea impactului mobilității pentru cele 3 nivele teritoriale

- 7.1. Eficiență economică;
- 7.2. Impactul asupra mediului;
- 7.3. Accesibilitate;
- 7.4. Siguranță;
- 7.5. Calitatea vieții.

(2) P.M.U. - Componenta de nivel operațional (corespunzătoare etapei II)

1. Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung

- 1.1. Cadrul de prioritizare;
- 1.2. prioritățile stabilite;

2. Planul de acțiune

- 2.1. Intervenții majore asupra rețelei stradale;
- 2.2. Transport public;
- 2.3. Transport de marfă;
- 2.4. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu mobilitate redusă);

2.5. Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, protecția împotriva zgomotului/sonoră);

2.6. Zonele cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale - gări, aerogări etc.);

2.7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare;

2.8. Aspecte instituționale.

(3) Monitorizarea implementării Planului de mobilitate urbană (corespunzătoare etapei III)

1. Stabilire proceduri de evaluare a implementării P.M.U.;

2. Stabilire actori responsabili cu monitorizarea.

P.M.U.D. trebuie să reprezinte un document netransmisibil, care va contribui la conturarea identității așezării urbane Orașul Piatra-Olt prin:

- identificarea comportamentului de mobilitate al populației în scopul diagnosticării situației actuale și fundamentării modelului de transport prin intermediul anchetelor;
- delimitarea zonei de studiu și identificarea diferitelor funcțiuni de utilizare a teritoriului;
- considerarea tuturor modurilor de transport prezente în arealul localității Piatra-Olt, precum și a intermodalității și interconectivității rețelei de transport; analiza situației curente și elaborarea de prognoze; identificarea și propunerea de soluții care să contribuie la reducerea poluării și a consumurilor de resurse; dezvoltarea unui instrument software adecvat cu care să se testeze diverse scenarii alternative privind mobilitatea;
- identificarea celor mai bune soluții pentru rezolvarea problemelor de mobilitate prin testarea în cadrul unui model de transport realizat, calibrat și validat pentru zona de studiu – Orașul Piatra-Olt.

Existența documentului strategic "**PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ**" va reprezenta criteriul fundamental pentru finanțarea proiectelor care vizează îmbunătățirea mobilității la nivel urban prin intermediul Programelor de finanțare în perioada 2021-2027.

Conform Programului Operational Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, versiunea 10 decembrie 2021 (cea mai recentă), **Obiectivul 2.1.4.1. b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale**, principalele tipuri de acțiuni și măsuri care vor fi finanțate sunt următoarele:

A. Sprijin pentru transport urban sustenabil și durabil, prin:

- înființarea, dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public prin investiții în achiziția de material rulant de transport urban curat (tramvai, autobuz, troleibuz, etc), susținerea infrastructurii de transport urbane curate, inclusiv modernizarea/reconfigurarea tramei stradale;

- coridor de mobilitate; alcătuit din unul sau mai multe propuneri/proiecte din PMUD-urile aprobate, care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și/sau circulația pietonilor, inclusiv investiții care să asigure legătura între stațiile de transport în comun sau accesul pietonilor la coridorul de mobilitate, în conformitatea cu soluțiile identificate și validate în cadrul Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă
- dezvoltarea (extindere/modernizare) infrastructurii necesare pentru o utilizare eficientă a transportului public;
- construirea/modernizarea/reabilitarea depourilor/autobazelor aferente transportului public local/zonal de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;
- îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun;
- infrastructuri pentru combustibili alternativi, stații/puncte de încărcare;
- realizarea de sisteme de tip park and ride în afara centrelor orașelor;
- sprijinirea realizării/modernizării de infrastructuri pentru deplasări nemotorizate: crearea/modernizarea traseelor pentru pietoni, investiții în infrastructura pentru ciclism, sisteme de închiriere biciclete, etc
- măsuri de sprijin a autorităților și instituțiilor publice în elaborarea/actualizarea PMUD, în operationalizarea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători și creșterea capacității administrative;

B. Digitalizarea transportului urban, prin:

- măsuri pentru digitalizarea transportului urban (ex.: sisteme de e - ticketing pentru călători, sistematizarea intersecțiilor, panouri cu afisaj electronic în stațiile de transport etc.)

De asemenea, necesitatea elaborării "**Planului de mobilitate urbană durabilă**" ca parte integrantă a **Planului urbanistic general al Orașului Piatra-Olt** se întemeiază pe Legea nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, precizează că Planul de Urbanism General trebuie să includă printre altele și un **Plan de Mobilitate Urbană** (Art. 46, lit. e, introdusă prin punctul 23 din Ordonanța de Urgență nr. 7/2011 începând cu 13.07.2013). Planul de mobilitate este definit ca un instrument de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană / metropolitană cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și bunurilor materiale. Scopul principal al planului de mobilitate urbană durabilă constă în îmbunătățirea accesibilității localităților și integrarea coerentă a tuturor modurilor de mobilitate și transport. Standardele de realizare a Planului de mobilitate urbană durabilă sunt prevăzute în Ordinul MDRAP 233/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de Aplicare a Legii nr. 350/2001.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă va urmări îndeplinirea scopului de dezvoltarea sustenabilă a mobilității în Orașul Piatra-Olt, precum și asigurarea funcționalității principale a acestuia – suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin programele operaționale din viitoarele perioade de

programare 2021 – 2027 și alte surse asociate bugetelor locale.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Ordinul Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism.

- HG nr. 1076 din 8 iulie 2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.

- Ordinul 2701/2010 pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism.

-Normele Metodologice de aplicare a Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul si de elaborare si actualizare a documentațiilor de urbanism, aprobate prin Ordinul MDRAP 233/2016, cu actualizarile ulterioare.

La elaborarea documentației este obligatorie respectarea principiilor orizontale relative la dezvoltarea durabilă (cu privire la importanta protectiei mediului si dezvoltarii durabile, problemele de mediu si tema schimbarilor climatice); egalitatea de sanse, nediscriminarea si egalitatea de gen (promovarea egalitatii de sanse între femei si barbati, a egalitatii de sanse pentru toti, fara discriminare în functie de gen, rasa, origine etnica, religie, handicap, vârsta, orientare sexuala).

CONSILIER SUPERIOR,
NICOLETA VOICU

