

ROMÂNIA  
JUDEȚUL OLT  
PRIMARIA ORASULUI PIATRA OLT

### PROIECT DE HOTĂRÂRE

Cu privire la : aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare  
pentru obiectivul de investiții “Infiintare treceri de pietoni si construire limitatoare de viteză  
din mixtură asfaltică in orasul Piatra Olt, jud.Olt”

Primarul orașului Piatra Olt

Având în vedere:

- Referat de aprobare nr.12292/01.02.2022 la proiectul de hotarare privind aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare pentru obiectivul de investiții “Infiintare treceri de pietoni si construire limitatoare de viteză din mixtură asfaltică in orasul Piatra Olt, jud.Olt”
- Raportul de specialitate nr.12293/01.02.2022 al Serviciului Arhitectura, Urbanism și Amenajarea Teritoriului cu propunerea aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare pentru obiectivul de investiții “Infiintare treceri de pietoni si construire limitatoare de viteză din mixtură asfaltică in orasul Piatra Olt, jud.Olt”
- Incheierea nr. 1427 din 15.10.2020 de validare a mandatului candidatului RADA NICUSOR in functia de PRIMAR al Orasului Piatra Olt, județul OLT.
- Prevederile art.128 alin.1, lit.a si d din Ordonanta Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata cu completarile si modificarile ulterioare
- Dispozitiilor art.129 alin. 2 , lit. c din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu completarile si modificarile ulterioare
- Prevederile art.5, art.22, art.40 alin.1 si art.44 alin.2 din Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata cu completarile si modificarile ulterioare
- Dispozitiilor art.128 alin.1 lit.a si d din Ordonanta Guvernului nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu completarile si modificarile ulterioare

In temeiul art.196 alin.1,lit.a din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu completarile si modificarile ulterioare.

### HOTARASTE:

Art.1. Se aprobă nota conceptuală pentru obiectivul de investiții “Infiintare treceri de pietoni si construire limitatoare de viteză din mixtură asfaltică in orasul Piatra Olt, jud.Olt” conform Anexei nr. 1. parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă tema de proiectare pentru obiectivul “Infiintare treceri de pietoni si construire limitatoare de viteză din mixtură asfaltică in orasul Piatra Olt, jud.Olt” conform Anexei nr. 2. parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se împuternicește primarul Nicusor RADA să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus în prezenta hotărâre.

Art.4. Prezenta Hotărâre se va comunica la:

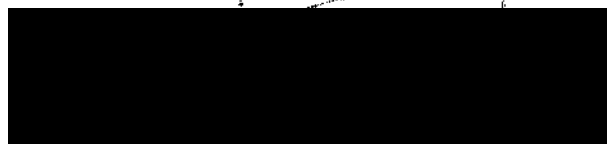
- Institutia Prefectului - județul Olt
- Primarului orașului Piatra Olt
- Comisiilor de specialitate

### INITIATOR

Primarul orașului Piatra Olt  
NICUSOR RADA



Avizeaza  
Secretar General  
PETRISOR STOICA



ROMANIA  
JUDETUL OLT  
PRIMĂRIA ORAȘULUI PIATRA OLT  
NR.12292/01.02.2022

Referat de aprobare

Cu privire la : aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare  
pentru obiectivul de investiții "Infiintare treceri de pietoni si construire limitatoare de viteză  
din mixtură asfaltică in orasul Piatra Olt, jud.Olt"

Prezentul referat de aprobare insoteste proiectul de hotarare initiat cu privire la aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "Infiintare treceri de pietoni si construire limitatoare de viteză din mixtură asfaltică in orasul Piatra Olt, jud.Olt"

Conform :

- Raportului de specialitate nr.12293/01.02.2022 cu privire la aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare pentru obiectivul de investiții " Montarea de limitatoare de viteză din mixtură asfaltică in orasul Piatra Olt, jud.Olt"

-Dispozitiilor art.128 alin.1 lit.a si d din Ordonanta Guvernului nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu completarile si modificarile ulterioare

Scopul montării acestor limitatoare este de a obliga șoferii să reducă viteza în zonele care prezintă risc de accidente pentru pietoni.

Grija pentru siguranta cetatenilor este mai importanta decat orice alta activitate, de aceea proiectul va fi bine primit de cetateni deoarece pe anumite sectoare de drum se circula cu viteza mare.

Se propune ca masura de infiintare treceri de pietoni si construire limitatoare de viteza din mixtura asfaltica in orasul Piatra Olt, sa se realizeze pe strazile :

- Victoriei, Pietrei, Florilor , Muncii, Fundeni, Criveni, Sos.Argeseanu, Albinelor, Padurea Sarului.

Avand in vedere cele prezentate mai sus va prezint urmatorul proiect de hotarare.

PRIMAR,  
NICUSOR RADA



A vertical line extending downwards from the bottom of the black square stamp.

### RAPORT DE SPECIALITATE

Cu privire la : aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare  
pentru obiectivul de investiții "Inițiere treceri de pietoni și construire limitatoare de viteză  
din mixtură asfaltică în orașul Piatra Olt, jud.Olt"

Prezentul raport de specialitate însoțește proiectul de hotărâre inițiat de Primarul orașului Piatra Olt cu privire la aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "Inițiere treceri de pietoni și construire limitatoare de viteză din mixtură asfaltică în orașul Piatra Olt, jud.Olt".

Conform art.128 alin.1, lit.a și d din Ordonanța Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu completările și modificările ulterioare :

*(1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:*

*a) iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, conform legii;*

*d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;*

Inițierea unor treceri de pietoni și construire limitatoare de viteză din mixtură asfaltică pe străzile din orașul Piatra Olt deoarece deoarece viteza de circulație a vehiculelor este mai mare decât cea reglementată, în special, în zona școlilor..

Realizarea investiției propuse este necesară pentru a spori siguranța șoferilor și a pietonilor. Ele se vor regăsi pe sectoarele de drum unde viteza de circulație a vehiculelor va fi limitată și, în special, în zona școlilor.

Lucrările propuse sunt amplasate în domeniul public nefiind necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol sau forestier. Proiectul se încadrează în prioritățile propuse de PUG iar terenul pe care se execută lucrarea este inclus în proprietatea publică. Acesta este compatibil cu reglementările de mediu naționale, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu acelea stipulate în legislația europeană în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendată prin Directiva 97/n/CE. Lucrările din prezentul proiect au fost concepute să nu afecteze proprietăți particulare.

Se propune ca măsura de inițiere treceri de pietoni și construire limitatoare de viteză din mixtura asfaltică în orașul Piatra Olt, să se realizeze pe străzile :

- Victoriei, Pietrei, Florilor , Muncii, Fundeni, Criveni, Sos.Argeseanu, Albinelor, Padurea Sarului

Având în vedere că proiectul a fost întocmit cu respectarea prevederilor legale propun aprobarea acestuia.

Consilier superior ,  
Nicoleta Voicu



Aprobat  
Primar,  
Nicusor RADA



**NOTA CONCEPTUALA**  
**pentru obiectivul de investitii:**  
**„Infiintare treceri de pietoni si construire limitatoare de viteză din mixtură**  
**asfaltică pe străzile in orasul Piatra Olt, jud.Olt”**

**Temei legal :** Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

**1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus**

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

„Infiintare treceri de pietoni si construire limitatoare de viteză din mixtură asfaltică pe străzile in orasul Piatra Olt, jud.Olt”

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

Orasul Piatra Olt, judetul Olt, reprezentata prin Primar Nicusor RADA

**1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)**

Nu e cazul;

**1.4. Beneficiarul investiției**

Orasul Piatra Olt

**2. Necesitate și oportunitatea obiectivului de investiții propus**

**2.1.Scurta prezentare privind:**

**a) deficiențe ale situației actuale;**

Infiintarea unor treceri de pietoni si construire limitatoare de viteză din mixtură asfaltică pe străzile in orasul Piatra Olt, jud.Olt deoarece viteza de circulație a vehiculelor este mai mare decat cea reglementata în special, în zona școlilor..

**b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;**

Realizarea investitiei propuse este necesara pentru a spori siguranța șoferilor și a pietonilor. Ele se vor regăsi pe sectoarele de drum unde viteza de circulație a vehiculelor va fi limitată și, în special, în zona școlilor.

**c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.**

Nu este cazul

**2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus**

Scopul construirii acestor treceri si limitatoare este de a obliga șoferii să reducă viteza în zonele care prezintă risc de accidente pentru pietoni. Limitatoare de viteză din mixtură asfaltică pe străzile in orasul Piatra Olt, jud.Olt au o durată de exploatare mai mare față de cele din cauciuc și, de asemenea, sunt mai puțin costisitoare

**2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus**

In cadrul strategiei de dezvoltare a orasului se regaseste actiunea referitoare la infiintarea unor treceri de pietoni si construire de limitatoare de viteză din mixtură asfaltică pe străzile din orasul Piatra Olt.

**2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții**

Nu este cazul

**2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

Grija pentru siguranța cetățenilor este mai importantă decât orice altă activitate, de aceea proiectul va fi bine primit de cetățeni deoarece pe anumite sectoare de drum se circula cu viteză mare.

**3. Estimarea suportabilității investiției publice**

**3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:**

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare

Valoarea totală necesară investiției va fi aprobată ulterior de către Consiliul Local.

**3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege nu vor depăși pragul de 135.000 lei/ documentații sau studii, conform Legii nr.98 / 2016 privind achizițiile publice.**

**3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)**

- bugetul local

**4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

Regimul tehnic: Suprafața afectată de lucrări este situată în intravilanul Orașului Piatra Olt, domeniul public.

Regimul economic: Conform Planului Urbanistic General aprobat, situația actuală a terenului este intravilan – subzona căilor de comunicație rutieră

**5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

**a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Orașul Piatra Olt este situat în nordul Câmpiei Caracalului, pe dreapta văii Oltului, la 16 km sud-vest de municipiul Slatina, pe DN 64, DN 65; important nod feroviar prin care trec trenurile din direcțiile Timișoara - Craiova - Pitești - București, Sibiu - Rm. Vâlcea - București, Corabia - Caracal - București.

Investiția propusă se va realiza numai după obținerea avizului de la poliția rutieră.

**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Accesul la lucrare se va face pe drumurile existente.

**c) surse de poluare existente în zonă;**

**Nu este cazul**

**d) particularități de relief;**

Din punct de vedere geomorfologic, localitatea Piatra Olt este situată în Campia Boianului, componentă a Câmpiei Române. Aceasta este limitată de Valea Oltului, la V, Valea Vedea, la E, conturul festonat al Piemontului Getic, la N, și Campia Calmatuiului, la S. Platforma pe care o formează câmpul este adânc sectinat de o rețea hidrografică, relativ deasă, cum sunt: râul Oltel, paraiele Amaradia și Teslui, al căror curs se desfășoară în partea nordică. Rețeaua hidrografică principală, Olt și Jiu, au modelat suprafața câmpiei prin formarea 4 nivele de terasă, care reflectă etape de

evoluție în condiții fluviatil - lacustre a regiunii pe parcursul Cuaternarului. La E de Olt, se dezvoltă Campia Boianului, iar la V de Jiu, Campia Baileștilor, care din punct de vedere genetic sunt echivalente Câmpiei Caracalului.

Definitivarea reliefului Câmpiei Romane s-a produs prin închiderea Bazinului Dacic, la nivelul Cuaternarului. Bazinul Dacic, conturat încă din Sarmatian, își încheie evoluția prin ridicarea treptată a Platformei Moesice de la vest către est și de la sud către nord. Ridicarea Câmpiilor Caracalului și Boianului a avut loc în Pleistocenul mediu și partea de debut a celui superior, iar tarmul bazinului lacustru a migrat spre est și nord-est, unde în Holocen s-au format câmpiile de subsistență, ce bordează Câmpiile piemontane de pe rama nordică a Câmpiei Romane.

Cele două Câmpii de la est la vest de Olt, s-au format în partea finală a Pleistocenului mediu și debutul Pleistocenului superior, când regiunea este exondată din mediu lacustru și evoluează în continuare în condiții fluviatile.

Localitatea Piatra Olt este așezată în interfluviul Olt - Oltet, unde au fost modelate 5 nivele de terasă în Pleistocenul și Holocenul superior. Cel de-al cincilea nivel de terasă este situat nivelul câmpurilor Caracalului și Boianului, la vest de Oltet și est de Olt.

Primele două nivele de terasă, cu poziția cea mai joasă, spre Olt și Oltet, s-au format în Holocen, cel de-al treilea nivel de terasă în Pleistocenul superior și cel de-al patrulea, în Pleistocenul mediu. Localitatea Piatra Olt este situată pe cel de-al treilea nivel de terasă a Pleistocenului superior, aproape de contactul cu cea de-a patra terasă a Holocenului superior din versantul drept al Văii Oltului. Localitățile Criva de Sus și Criva de Jos, componente ale comunei Piatra Olt, sunt așezate pe terasă inferioară a râului Olt, formată de asemenea în Holocenul superior.

Structura litologică generală a Câmpiei Boianului și Caracalului constă dintr-un complex argilos, ce se extinde până la adâncimi de 8 - 10 m, după cum urmează: un pachet argilos cu intercalații de pietrișuri mici cu nisip și nisipuri cu pietriș, ce se extind până la adâncimi de 20 - 35 m.

Terasa pe care este așezată localitatea Piatra Olt este formată dintr-un pachet de argilă slab nisipoasă, brun - cafenie, ce se extinde până la adâncimi de 4 - 5 m, după care sunt interceptate argile cu rar pietriș până la adâncimi de 8 - 10 m. În continuare sunt interceptate pietrișuri cu nisip sau nisip argilos. Apa subterană se situează la adâncimi de 18 - 20 m.

Localitatea Piatra Olt este așezată pe cel de-al doilea nivel de terasă formată în Holocenul inferior, iar localitățile Criva de Sus și Criva de Jos, se desfășoară pe terasă inferioară a râului Olt, structurată în Holocenul superior.

Terasa mai înaltă pe care se situează localitatea Piatra Olt este alcătuită dintr-un complex argilos, gros de cca 4,0 m, după cum urmează: argilă cu rar pietriș, iar la adâncimi de 7 - 8 m pietriș cu nisip sau liant argilos. Nivelul apei subterane se situează la adâncimi de 10 - 12 m.

Terasa inferioară de pe teritoriul localităților Criva are în suprafața un complex argilos cu grosimi de 3 - 4 m după care sunt interceptate pietrișuri cu nisip. Apa subterană se plasează la adâncimi de 4 - 5 m.

Sub depozitele Câmpiei Caracalului, de la adâncimi de 80 - 120 m este interceptat Pleistocenul inferior în faciesul Stratelor de Fratești.

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

În zona există rețea electrică de medie și joasă tensiune, rețea de apă și canalizare.

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Nu este cazul

**g) posibile obligații de servitute;**

Nu este cazul

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

Nu este cazul

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.**

Nu este cazul

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni; cai de comunicație**

Obiectul lucrării consta în întocmirea documentației necesare în vederea punerii în execuție a înființării unor treceri de pietoni și construire de limitatoare de viteză din mixtură asfaltică pe străzile în orasul Piatra Olt, jud.Olt.

**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

Lucrările propuse sunt amplasate în domeniul public nefiind necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol sau forestier.

Proiectul se încadrează în prioritățile propuse de PUG iar terenul pe care se execută lucrarea este inclus în proprietatea publică. Acesta este compatibil cu reglementările de mediu naționale, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu acelea stipulate în legislația europeană în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendată prin Directiva 97/n/CE.

Lucrările din prezentul proiect au fost concepute să nu afecteze proprietăți particulare.

**c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;**

Conform cerințelor stabilite în legislația specifică

**d) nevoi/solicitări funcționale specifice.**

Se va avea în vedere adoptarea unor soluții tehnologice care să respecte datele din tema elaborată de beneficiar, precum și concordanța cu elementele de adaptare la teren. Soluțiile proiectate vor satisface cerințele de stabilitate impuse prin normele și normativele în vigoare.

**7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

**- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;**

Nu este cazul

**- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul interv**

-Expertiza tehnică și studiul geotehnic se vor efectua în conformitate cu legislația în vigoare

**- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.**

Nu este cazul

Consilier superior,  
Nicoleta Voicu



Aprobat  
Primar,  
Nicusor RADA



**TEMĂ DE PROIECTARE**  
**pentru obiectivul de investitii:**  
**„Infiintare treceri de pietoni si construire de limitatoare de viteză din mixtură**  
**asfaltică pe străzile in orasul Piatra Olt, jud.Olt”**

**Temei legal :** Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

**1. Informații generale**

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

Infiintare treceri de pietoni si construire de limitatoare de viteză din mixtură asfaltică pe străzile in orasul Piatra Olt, jud.Olt

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

Orasul Piatra Olt, judetul Olt, reprezentata prin Primar Nicusor RADA

**1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)**

Nu e cazul;

**1.4. Beneficiarul investiției**

Orasul Piatra Olt, judetul Olt

**1.5. Elaboratorul temei de proiectare**

Orasul Piatra Olt, judetul Olt

**2. Date de identificare a obiectivului de investiții**

**2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală**

Regimul tehnic: Suprafata afectata situata in intravilanul Orasului Piatra Olt, domeniul public.  
Regimul economic: Conform Planului Urbanistic General aprobat, situatia actuala a terenului este intravilan – subzona cailor de comunicatie rutiera.

**2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:**

**a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse**

Orașul Piatra Olt este situat în nordul Câmpiei Caracalului, pe dreapta văii Oltului, la 16 km sud-vest de municipiul Slatina, pe DN 64, DN 65; important nod feroviar prin care trec trenurile din direcțiile Timișoara - Craiova - Pitești - București, Sibiu - Rm. Vâlcea - București, Corabia - Caracal - București.

Investitia propusa se va realiza numai dupa obtinerea avizului de la politia rutiera.

**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Nu este cazul

**c) surse de poluare existente în zonă;**

Nu este cazul

**d) particularități de relief;**

Cele doua Câmpii de la est la vest de Olt, s-au format in partea finala a Pleistocenului mediu si debutul Pleistocenului superior, cand regiunea este exondata din mediu lacustru si evolueaza in continuare in condiții fluviatile.



Localitatea Piatra Olt este așezată în interfluviul Olt - Oltet, unde au fost modelate 5 nivele de terasă în Pleistocenul și Holocenul superior. Cel de-al cincilea nivel de terasă este situat nivelul câmpurilor Caracalului și Boianului, la vest de Oltet și est de Olt.

Primele două nivele de terasă, cu poziția cea mai joasă, spre Olt și Oltet, s-au format în Holocen, cel de-al treilea nivel de terasă în Pleistocenul superior și cel de-al patrulea, în Pleistocenul mediu. Localitatea Piatra Olt este situată pe cel de-al treilea nivel de terasă a Pleistocenului superior, aproape de contactul cu cea de-a patra terasă a Holocenului superior din versantul drept al Văii Oltului. Localitățile Criva de Sus și Criva de Jos, componente ale Orașului Piatra Olt, sunt așezate pe terasă inferioară a râului Olt, formată de asemenea în Holocenul superior.

Structura litologică generală a Câmpiei Boianului și Caracalului constă dintr-un complex argilos, ce se extinde până la adâncimi de 8 - 10 m, după cum urmează: un pachet argilos cu intercalații de pietrișuri mici cu nisip și nisipuri cu pietriș, ce se extind până la adâncimi de 20 - 35 m.

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

În zona există rețeaua electrică de medie și joasă tensiune, rețeaua de apă și canalizare.

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Nu este cazul

**g) posibile obligații de servitute;**

Nu este cazul

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

Nu este cazul

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.**

Nu este cazul

### **2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni;**

Obiectul lucrării constă în întocmirea documentației necesare (studii de teren, DALI/SF, documentații avize și acorduri)

**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

Lucrările propuse sunt amplasate în domeniul public nefiind necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol sau forestier.

Proiectul se încadrează în prioritățile propuse de PUG iar terenul pe care se execută lucrarea este inclus în proprietatea publică. Acesta este compatibil cu reglementările de mediu naționale, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu acelea stipulate în legislația europeană în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendată prin Directiva 97/n/CE.

Lucrările din prezentul proiect au fost concepute astfel încât să păstreze traseele amplasate integral pe domeniul public, nefiind afectate proprietăți particulare.

**c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;**

Conform cerințelor stabilite în legislația specifică

**d) număr estimat de utilizatori;**

Numarul de utilizatori care vor beneficia de lucrare vor fi copii si tinerii din Orasul Piatra Olt.

**e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/ funcțiilor propuse;**

Va fi stabilita ulterior pe baza unor normative specifice in vigoare.

**f) nevoi/solicitări funcționale specifice;**

Se va avea in vedere adoptarea unor solutii tehnologice care sa respecte datele din tema elaborata de beneficiar, precum si concordanta cu elementele de adaptare la teren. Solutiile proiectate vor satisface cerintele de stabilitate impuse prin normele si normativele in vigoare.

**g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;**

Conform cerintelor stabilite in legislatia specifica

**h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.**

Investiția urmărește sporirea siguranței șoferilor și a pietonilor. Ele se vor regăsi pe sectoarele de drum unde viteza de circulație a vehiculelor va fi limitată și, în special, în zona școlilor.

#### **2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia**

-H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutului cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Consilier superior,  
Nicoleta Voicu

